



Mariagerfjord
Kommune

Trafiksikkerhedsplan 2023

Trafik og Anlæg

Februar 2023

Revision 1

Indhold

1. Indledning	2
Næste års budgetter	2
Prioriteringsmodel	2
2. Mål og visioner	3
Hvordan går det med trafiksikkerheden?	3
Fra vision til handling	4
3. Planlægning og adfærdsmæssige tiltag	5
Igangsatte projekter 2022	5
Fremtidige projekter	5
Færdselsundervisning i grundskolen	6
4. Større vejprojekter	7
Igangsatte projekter 2022	7
Fremtidige projekter	7
5. Trafiksikkerhedsprojekter	8
Igangsatte projekter 2022	8
Fremtidige projekter	8
Skitse af prioriterede projekter	9
6. Cykelstipprojekter	11
Igangsatte projekter 2022	11
Fremtidige projekter og ønsker	11
Skitser af prioriterede projekter	13
7. Trafikfarlige skoleveje	14

1. Indledning

Denne Trafiksikkerhedsplan indeholder en oversigt over de projekter, der forventes at blive gennemført i de kommende år inden for kommunens:

- Planlægning og adfærdsmæssige tiltag
- Større vejprojekter
- Trafiksikkerhedsprojekter
- Cykelstiprojekter

Planen indeholder desuden en status for igangsatte projekter i forgangne år.

Trafiksikkerhedsplanen erstatter Trafiksikkerhedsplan 2022. Det er fastlagt, at Trafiksikkerhedsplanen revideres en gang om året. Som bilag til planen er en oversigt over de borgerhenvendelser kommunen har modtaget inden for trafiksikkerhedsplanens indhold samt en oversigt over uheldsbelastede lokaliteter.

Næste års budgetter

Der forventes følgende rammer for etablering af projekter i de kommende år:

Temaer	2023	2024	2025	2026
Planlægning og adfærdsmæssige tiltag	0,5	0,5	0,5	0,5
Større vejprojekter				
- Fortov på Skovbovej, Valsgård	1			
- Fortov Havndalvej fra Fælledvej til Hohøj	1,2			
- Parkeringshandleplan	0,5	0,5	0,5	0,5
- Belysning ved stikrydsninger	0,2	0,2	0,2	0,2
- Aalborgvej i Hobro	4,7			
Trafiksikkerhedsprojekter				
- Projekter (Trafikplan)	0,8	0,8	0,8	0,8
Cykelstiprojekter				
- Cykelstier (Trafikplan)	1	1	1	1
- Cykelstierne Valsgård, Oue, Vive	14	12		
- Tilskud Vejdirektoratets Cykelpulje			-6,35	

Fordeling af midler til planens forskellige temaer. Beløbene er i mio. kr. Årene efter 2023 er et overslag.

Prioriteringsmodel

I Trafiksikkerhedsplanen er i kommunens trafiksikkerheds- og cykelstiprojekter prioriteret. Prioriteringsmodellen tager højde for faktorer som trafiksikkerhed, hastighed, utryghed, skoleruter og økonomi. Med prioriteringsmodellen behandles ønsker systematisk og på samme vilkår.

2. Mål og visioner

I Mariagerfjord Kommune er der omkring 1.000 km kommunal vej. På vejnettet sker der hvert år uheld i trafikken. I løbet af de seneste 10 år (2012-2021) har politiet registreret følgende på Mariagerfjord Kommunes vejnet:



645 trafikuheld



309 tilskadekomne

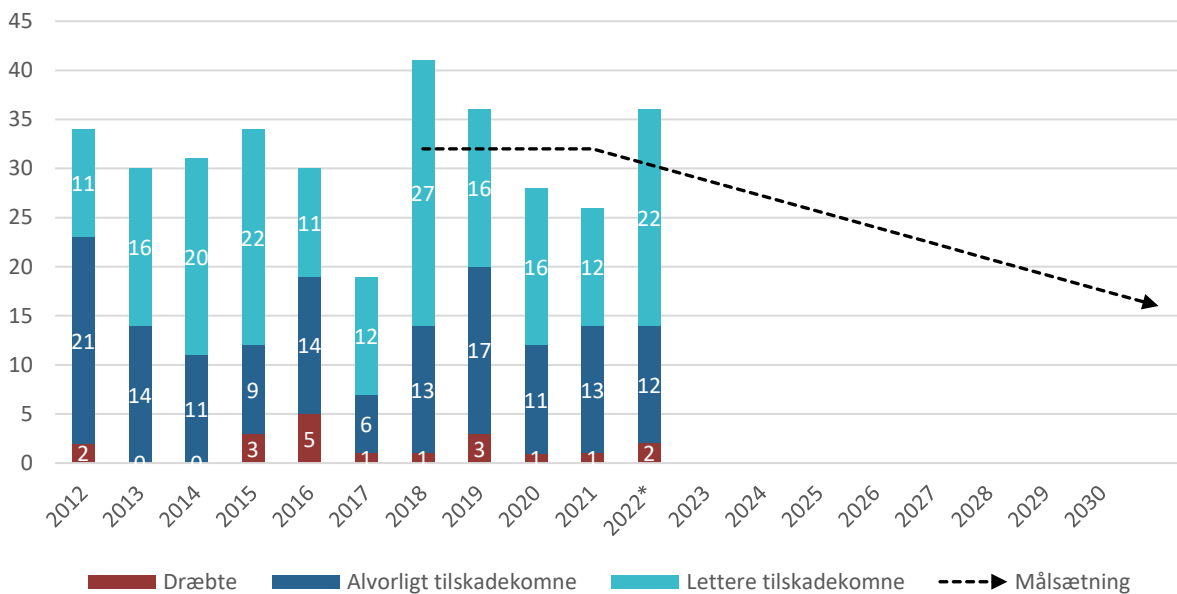


17 dræbte

Mariagerfjord Kommunes mål for trafiksikkerheden er fastlagt med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030. Målsætning er:

Antallet af dræbte og tilskadekomne skal halveres i 2030 i forhold til årene 2017-2019.

Det betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne højst må være 16 i 2030.



Kommunens målsætning om en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030. *For 2022 er data ikke afsluttet (udtrukket d. 15. december 2022).

Hvordan går det med trafiksikkerheden?

Antallet af tilskadekomne har varieret den seneste tiårige periode, hvilket ikke er usædvanligt, da der er tale om lave antal. Siden 2018 har antallet af tilskadekomne været faldende og antallet var i 2020 og 2021 under målet for året. De foreløbige registreringer for 2022 indikerer dog en stigning i antallet af tilskadekomne. Den generelle udvikling og kommunens trafiksikkerhedsarbejde har medført, at der kun er få uheldsbelastede lokaliteter tilbage på vejnettet.

Det er vigtigt at fastholde den positive udvikling. Derfor følger Mariagerfjord Kommune udviklingen for at kunne målrette trafiksikkerhedsarbejdet og planlægge tiltag bedst muligt for at nå trafiksikkerhedsplanens mål.

Fra vision til handling

Trafiksikkerheden kan ikke forbedres alene ved at bygge sig til det, da det i overvejende grad afhænger af den adfærd, som trafikanterne udviser, når de færdes i trafikken. Derfor består strategien for at forbedre trafiksikkerheden i Mariagerfjord Kommune af en kombination af adfærdsmæssige og fysiske tiltag, som det også anbefales med Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030.

Med den nationale handlingsplan sættes der også øget fokus på trafiksikkerhedsindsatsen i grundskolen. I den forbindelse udfører Rådet for Sikker Trafik årligt Kommunernes Skoletrafiktest, der viser, hvordan det går med folke-, fri- og privatskolernes trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære, og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Resultaterne fra Kommunernes Skoletrafiktest 2022 viser, at mange skoler i Mariagerfjord Kommune er godt på vej, men der er også grundlag for at styrke indsatsen. Hertil anbefaler Rådet for Sikker Trafik, at alle skoler gennemfører gåprøve i indskoling, cyklistprøve på mellemtrinnet og undervisning i risikofaktorer i udskoling. Derudover bør hver skole udpege en færdselskontaktlærer og deltage i færdselskontaktlærernetværksmøder, som kommunen arrangerer.

3. Planlægning og adfærdsmæssige tiltag

Trafikanternes adfærd er både i dansk og international forskning udpeget som medvirkende årsag i mere end 90% af alle trafikulykker med personskade. Derfor spiller trafikanternes viden, holdning og adfærd en central rolle for trafiksikkerheden. Over tid har arbejdet hermed medført markante positive resultater i form af: Stort fald i spiritusulykker, faldende hastigheder samt markant højere sele- og hjelmbrug. Der er også sket et stort fald i ulykker med børn og unge. Endelig er uopmærksomhed i trafikken blevet alment kendt og accepteret som en risiko.

Ifølge Færdselssikkerhedskommissionen er resultaterne skabt på baggrund af koordinerede og langsigtede indsatser i form af kampagner, information og undervisning, vejtekniske tiltag, målrettet kontrol, forbedret aktivt og passivt sikkerhedsudstyr i motorkøretøjer og ændret lovgivning vedrørende spirituskørsel, køreuddannelse, klip i kørekort med videre.

Påvirkning af trafikantadfærd har altså spillet en afgørende rolle for den positive udvikling i trafiksikkerheden. Undervisning og målrettet kommunikation til relevante målgrupper vil fortsat være afgørende i trafiksikkerhedsarbejdet, både på nationalt plan og i Mariagerfjord Kommune.

Igangsatte projekter 2022

Der er i 2022 igangsat en række projekter:

Tiltag	Projekt
Kampagner	Kampagner for fremme af trafiksikkerhed og cyklisme: - Fartkampagne "Sænk farten" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik) - Spritkampagne "Klar til et pust" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik) - Kampagne for selvtransporterende børn "Dit barn kan selv" (samarbejde med nordjyske kommuner) - Skolekampagne "Børn på vej" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik) - Skolepatruljekampagne "Pas på mig" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik)
Samarbejde og planlægning	Netværksmøder med skoler, politi og andre kommuner

Planlægning og adfærdsmæssige tiltag i 2022.

Fremtidige projekter

I de kommende år forventes følgende projekter igangsat:

Projekt	Pris (kr.)
Igangsattes i 2023	
Relevante kampagner (Spiritusuheld, unge, for høj hastighed samt cykelfremme)	150.000
Diverse planlægning (Opdatering Trafiksikkerhedsplan, trafiktællinger, skilteplaner samt indkøb og opsættelse af skilte)	350.000
Parkeringshandleplan	*
Hensigt i 2024	
Relevante kampagner inden for kommunens indsatsområder	150.000
Opdatering Trafik- og Mobilitetsplan	200.000
Diverse planlægning (Opdatering Trafiksikkerhedsplan, trafiktællinger, skilteplaner samt indkøb og opsættelse af skilte).	150.000

*Prioritering af projekter inden for planlægning og adfærdsmæssige tiltag. *Finansieres separat.*

Færdselsundervisning i grundskolen

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 fremhæver, at færdselsundervisningen i grundskolen bør opprioriteres. Med Fælles Mål for Færdselslære lægges op til, at elever senest i 3. klasse gennemfører en gåprøve, i 6. klasse en cyklistprøve, og at udskoling arbejder med emner som ansvar, konsekvens, risikovurdering, valg og gruppedynamikker. Det understreges, at der på tværs af indskoling, mellemtrin og udskoling skal ske en løbende udvikling i undervisningen, som gør eleverne i stand til at blive sikre og hensynsfulde trafikanter. Der er defineret kompetencemål efter henholdsvis 3., 6. og 9. klasse.

Rådet for Sikker Trafik har i samarbejde med lærere udviklet relevant materiale til at arbejde med trafikikkerhed på de forskellige trin. Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmaterialer er tilrettelagt ud fra beskrivelserne i Fælles Mål for Færdselslære, og er målrettet henholdsvis 3., 6. og 8.-10. klassetrin, herunder Gåprøve, Cyklistprøve og Sikker Trafik LIVE samt 360 grader. Skolerne i Mariagerfjord Kommune opfordres til at arbejde med materialerne og sætte sikker trafik på skoleskemaet.

Færdselskontaktlærere har til formål at støtte op om færdselsundervisningen og er derfor en vigtig forudsætning for at sikre, at flere skoler gennemfører en løbende og systematisk færdselsundervisning på alle trin. Den europæiske trafikikkerhedsorganisation ETSC og Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at alle skoler har en færdselskontaktlærer. Derfor opfordres skolerne i Mariagerfjord Kommune til at have færdselskontaktlærere og prioritere færdselskontaktlærefunktionen.

Som et led i Færdselssikkerhedskommissionens arbejde vil kommunerne blive målt på antal skoler, der minimum bruger Gåprøve, Cyklistprøve, Sikker Trafik LIVE og 360 grader, samt andel af skoler, der har en færdselskontaktlærer. Registreringen vil ske ved, at Rådet for Sikker Trafik løbende registrerer brugen af undervisningsmaterialerne. Andel af skoler, der har en færdselskontaktlærer, registreres via en undersøgelse, som Rådet for Sikker Trafik forventer at gennemføre ca. hvert 3. år.

4. Større vejprojekter

Vejprojekterne er projekter, som skal medvirke til, at målsætningerne i Trafik- og Mobilitetsplanen opnås, herunder større projekter, der også påvirker trafiksikkerhed og forholdene for lette trafikanter. Vejprojekterne skal ses som hensigter og er ikke prioriteret.

Igangsatte projekter 2022

Lokalitet	Projekt
Hobro	Renovering p-plads Brotorv (udført).
Hobro	Gangbro over jernbanen ved banegården i Hobro (i proces).
Hobro	Banegaardsvej - bedre parkeringsforhold og forhold for cyklister (foranalyse).
Landområde	Svingbane i krydsene Hobrovej / Tobberupvej (udført), Myhlenbergvej / Hobrovej (udført), Mariagervej / Langelandsvej (udført), Hadsundvej / Korupvej (udført). Egelundsvej / Ardenvej er ikke udført grundet høj anlægsøkonomi.

Større vejprojekter i 2022.

Fremtidige projekter

Følgende liste viser større fremtidige vejprojekter, der ikke er blevet besluttet og afsat økonomi til endnu. Realiseringen af projekterne kræver, at projekterne fremgår af investeringsoversigten. Tidshorizonten ved nogle af projekterne er stor, da der er ikke sat forventet økonomi og åbningsår på projekterne.

Lokalitet	Projekt
Hobro	Krydsforbedring i krydset Brogade / Mariagervej.
Hobro	Udarbejdelse af projektforslag af Aalborgvej.
Hobro	Krydsforbedring for bløde trafikanter ved krydset Mariagervej / Langelandsvej.
Hobro	Opgradering af Aalykkevej med bl.a. fortov.
Astrup	Vestresvingsbane i krydset Egelundsvej / Ardenvej.

Større fremtidige vejprojekter.

I tillæg hertil vil der blive arbejdet mod, at nærbanen ved Aalborg forlænges til Hobro med stop i Arden.

5. Trafiksikkerhedsprojekter

Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter er opdateret på baggrund af uheldsdata for 2017-2021 sammen med foreløbige tal for 2022. Gennemgangen er afrapporteret i Trafiksikkerhedsplanens bilag. Der er ikke udpeget nye uheldsbelastede lokaliteter.

Igangsatte projekter 2022

Lokalitet	Projekt
Houvej, Hou	4 vejbump og forbedret belysning (gennemført).
Bykernen, Mariager	Hastighedszone (gennemført).
Ålborgvej, Hadsund	Skilt med farligt kryds (gennemført).
Søndergade, Assens	Skiltning ved skolepatrolje (gennemført).
Østergade ml. Sindholtparken og industriområdet, Hadsund	Hastighedsgrænsen hæves til 60 km/t (projekt afventer ny byudvikling. "Din fart" tavler opsat midlertidigt).
Semvej, Sem	Politiet har afvist 60 km/t før østlig byskilt. Rumleriller etableres i stedet (i proces).
Gettrupvej / Skjellerupvej syd for Hobro	Krydsombygning (i proces).
Gettrupvej, Broløs	Rumlestriber (i proces).
Amerikavej, Hobro	Bedre krydsning. Ønske fra Bymarksskolen (i proces).
Hannerupvej, Hvilsom	Tydligere overgang til byzone med 1 yderligere bump (i proces).
Ulstrupvej, Valsgård	Bedre krydsning af Ulstrupvej (i proces).
Døstrupvej mellem Volstrupvej og Kirkegårdsvej	Fortov 300 meter på sydsiden (i proces).

Trafiksikkerhedsprojekter i 2022.

Fremtidige projekter

Et stort fokus i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde er trafikanternes adfærd. En stor andel af trafikuheldene skyldes uhensigtsmæssig adfærd, såsom høj hastighed og kørsel i påvirket tilstand. Derfor er der fokus på et godt samarbejde med politi, skoler samt kommunens øvrige forvaltninger og samarbejdspartnere om bl.a. information, kampagner og kontrol. Derudover vil en del af trafiksikkerhedsmidlerne blive anvendt til sikring af skoleveje.

På baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2022 er der opstillet 3 nye projekter, hvilke er markeret i nedenstående skema med en stjerne. De fremtidige projekter, der forventes igangsat, er følgende:

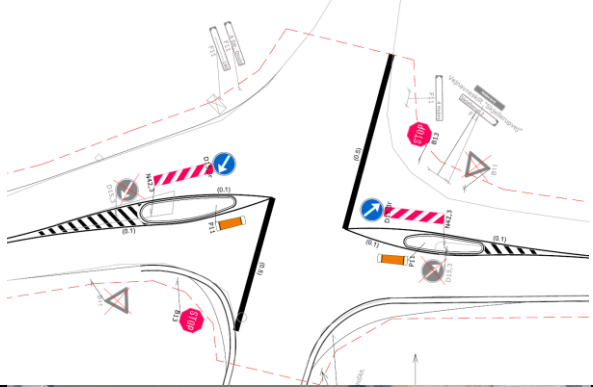

Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
Igangsættes i 2023		
Gettrupvej / Skjellerupvej syd for Hobro	Krydsombygning (i proces).	350.000
Døstrupvej mellem Volstrupvej og Kirkegårdsvej	Fortov 300 meter på sydsiden (i proces).	**
Ndr. Truevej i Vebstrup*	Skolepatroljeblink.	**




Rostrup Byvej i Rostrup*	Dialog omkring muligheder for hastighedsdæmpende tiltag og eventuel etablering heraf.	**
Hobrovej / Ulstrupvej*	Kryds tydeliggøres og indsnævres med overkørbare arealer. Det undersøges, om der bør etableres 70 km/t på Hobrovej.	**
Sjællandsvej i Hobro*	Afmærkning af parkeringsbåse.	**
Hensigt i 2024		
Diverse	Projekter fra skolevejsundersøgelse.	-
Hensigt efter 2024		
Diverse	Projekter fra skolevejsundersøgelse.	-

Trafiksikkerheds- og skoleprojekter. *Nyt projekt på baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2022. **Samlet beløb på 450.000 kr. tildeles de anførte projekter.

Skitse af prioriterede projekter

I det følgende er de prioriterede trafiksikkerhedsprojekter for 2023 illustreret.

Lokalitet	Projekt	Skitse
Gettrupvej / Skjellerupvej syd for Hobro	"Fuld stop" på Skjellerupvej samt forbedrede heller, der tydeliggør krydset. Der laves en mindre udvidelse af krydset så der bliver bedre plads til lastbiler. Der arbejdes på at etablere 70 km/t på Gettrupvej (kræver politiets godkendelse).	
Ndr. Truevej i Vebbestrup*	Solhverv Privatskole har skolepatrulje, som arbejder ved Ndr. Truevej, hvor der ikke er skolepatruljeblink. Der foreslås derfor, at der etableres skolepatruljeblink.	

<p>Rostrup Byvej i Rostrup*</p>	<p>Dialog med interessenter fra byen omkring muligheder for hastighedsdæmpende tiltag i den sydlige del af byen og eventuel etablering heraf.</p>	
<p>Hobrovej / Ulstrupvej*</p>	<p>Politiet har registreret 6 uheld de seneste 5 år, hvor trafikanter ikke har overholdt deres vigepligt fra Ulstrupvej, på trods af at der er skiltet med "fuld stop". Krydset tydeliggøres på Ulstrupvej og indsnævres med overkørbare arealer. Det undersøges, om der bør etableres 70 km/t hastighedsgrænse omkring krydset på Hobrovej (kræver politiets godkendelse).</p>	
<p>Sjællandsvej i Hobro*</p>	<p>Der er i dag udfordringer med oversigt når der holder lastbiler parkeret nær overkørsler på Sjællandsvej. For at imødekomme dette afmærkes parkeringsbåse langs strækningen, som markerer hvor der kan parkeres uden at det giver udfordringer. Løsningen er i stil med markeringen på Havrevænget i Hobro.</p>	

6. Cykelstiprojekter

I det følgende gennemgås status for gennemførelse af cykelstiplanens projekter. Prioriteringen af projekter er desuden opdateret.

Igangsatte projekter 2022

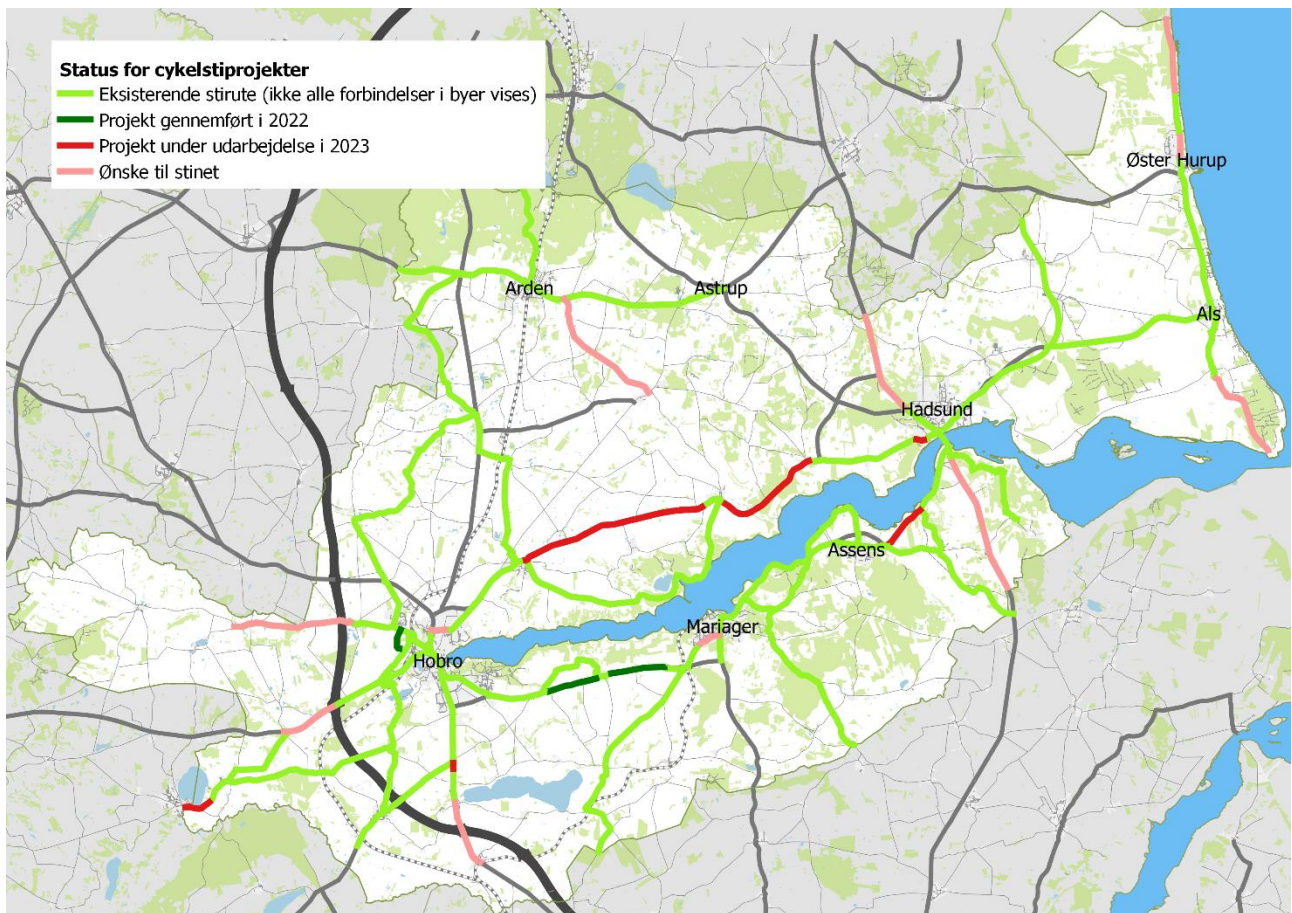
Lokalitet	Projekt
Mølhøjparken - Løgstørvej, Hobro	Separat sti til det nye boligområde (udført).
Mariagervej – Hobrovej mellem Skjellerup og Mariager	Cykelsti langs vej (udført).
Randersvej, Viborg Landevej – nord for Søbakkevej	Cykelsti langs vej (i proces).
Hadsundvej mellem Assens og Åmøllevej	Cykelsti langs vej (i proces).
Ouevej mellem Valsgård og Kielstrupvej	Cykelsti, en del af Fjorden Rundt (i proces).
Banegaardsvej, Hobro	Bedre parkeringsforhold og forhold for cyklister (i proces – foranalyse gennemført).

Stiprojekter i 2022.

Fremtidige projekter og ønsker

Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
Igangsættes i 2023		
Ouevej mellem Kielstrupvej og Oue	Cykelsti, en del af Fjorden Rundt	14.000.000
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Cykelsti (fase 1)	1.000.000
Klejtrupvej (mellem Klejtrup og Hvorum)	Sti, samskabelsesprojekt	**
Hensigt i 2024		
Hobrovej (mellem Oue og Vive)	Fjorden Rundt, cykelsti land	12.000.000
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Bedre cykelforhold (fase 2)	1.000.000
Ikke-prioriterede ønsker til efter 2024		
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Bedre cykelforhold (fase 3)	650.000
Dokkedalsvej, Ø. Hurup (Østenkrog til byskilt)	Sti østlig side	3.450.000
Hadsundvej, Hobro (Hostrupvej til Hegedalsvej)	Cykelsti by	3.450.000
Østergade, Hadsund	Bedre cykelforhold by	1.700.000
Randersvej, Hobro (Havnegade til Sdr. Ringvej)	Bedre cykelforhold by	7.900.000
Ølsvej, Hobro	Bedre cykelforhold by	7.100.000
Randersvej (mellem Holmgård og Handest)	Cykelsti / bane land	4.200.000
Fyrkatvej til Fyrkat, Hobro	Bedre cykelforhold by	3.800.000
Gl. Hobrovej, Mariager (Fjordgade til Frikirken)	Bedre cykelforhold by	6.000.000
Hannerupskovvej (Hannerup til Hørby)	Cykelsti land	8.400.000
Skivevej (Motorvejen til Houvej)	Cykelsti land	6.300.000
Dokkedalvej (udsigtstårn til kommunegr.)	Cykelsti land	9.750.000
Als Oddevej (mellem Helberskov og Als Odde)*	Cykelsti land	11.650.000
Lundgårdsvej (mellem Arden og Rostrup)	Cykelsti land	13.850.000



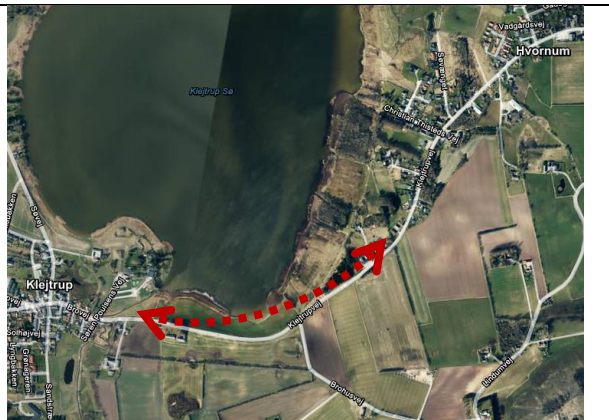
Revideret prioritering af cykelstiprojekter. *Nyt ønske på baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2022. **Medtaget under andet budget.



Status for gennemførelse af cykelstiplanens fysiske projekter.

Skitser af prioriterede projekter

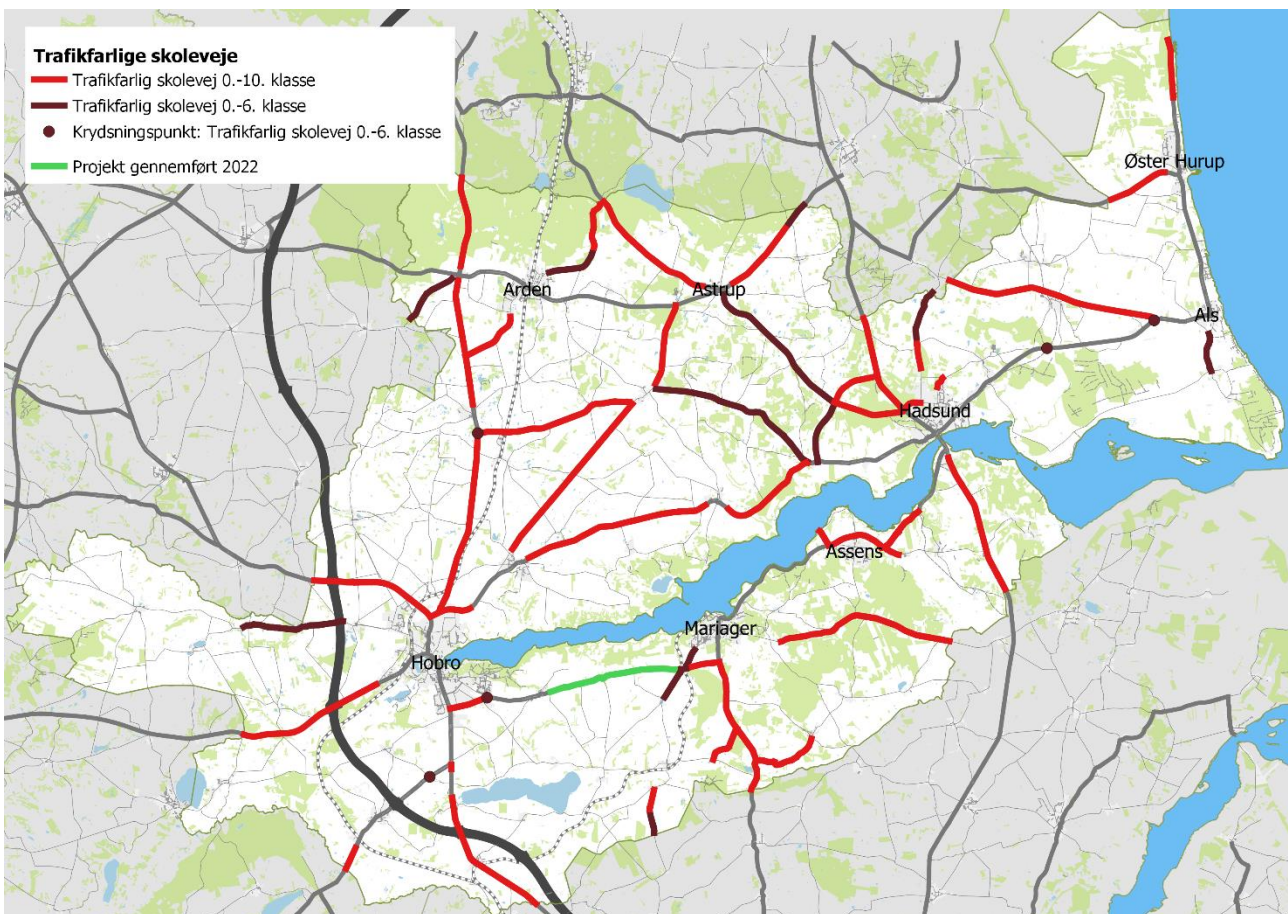
I det følgende er de prioriterede anlægsprojekter for 2023 illustreret.

Lokalitet	Projekt	Skitse
<p>Ouevej mellem Kielstrupvej og Oue</p>	<p>Enkeltrettede cykelstier langs Ouevej mellem Kielstrupvej og Oue. Strækningen er 3,5 km. Forbindelsen er en del af Mariagerfjord Kommunes plan om en sammenhængende cykelsti rundt om fjorden. Cykelstien er desuden en forlængelse af den cykelsti, der er under etablering, mellem Valsgård og Kielstrupvej.</p>	
<p>Hobrovej, Hadsund mellem Skellet og Bøgedalen</p>	<p>Hobrovej / Vestergade i Hadsund er i hele sin udstrækning problematisk mht. skolevej for børn. Den værste delstrækning er dog fra hvor cykelstien fra Vive ender ved byzonetavlen og til Elmevej, hvorfra der er fortovej. Der etableres enkeltrettede cykelstier på Hobrovej fra byzonetavlen til Elmevej. Terræn er en udfordring, hvorfor det kan blive nødvendigt med støttemure.</p>	
<p>Klejtrupvej mellem Klejtrup og Hvornum</p>	<p>Der er ønske om en sti mellem Klejtrup og Hvornum. Forløb af stien er ikke endeligt fastlagt. Projektet er et samskabelsesprojekt med lokale aktører.</p>	

7. Trafikfarlige skoleveje

Med en trafikfarlig skolevej forstås en vej, hvor kommunen tilbyder befordring mellem skole og hjem af hensyn til skoleelevernes sikkerhed i trafikken. Befordringen tilbydes i henhold til Folkeskoleloven. Der er ikke afsat separate midler til forbedring af trafikfarlige skoleveje, da forbedringer sker igennem cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter.

I 2022 etablerede Mariagerfjord Kommune en cykelsti mellem Skjellerup og Mariager hvorfor strækningen ikke længere er udpeget som trafikfarlig skolevej. Status for de trafikfarlige skoleveje fremgår som følgende:



Status for de trafikfarlige skoleveje (veje i byer er pr. definition ikke trafikfarlige skoleveje).