



# Trafiksikkerhedsplan 2024

## Trafik og Anlæg

Marts 2024

Revision 2

# Indhold

1. Indledning .....	2
Næste års budgetter .....	2
Prioriteringsmodel .....	2
2. Mål for trafiksikkerheden .....	3
Hvordan går det med trafiksikkerheden? .....	3
Fra mål til handling .....	4
3. Planlægning og adfærdsmæssige tiltag .....	5
Igangsat planlægning og adfærdsmæssige tiltag 2023 .....	5
Fremtidig planlægning og adfærdsmæssige tiltag .....	5
Færdselsundervisning i grundskolen .....	6
4. Større vejprojekter .....	7
Igangsatte projekter 2023 .....	7
Fremtidige potentielle projekter .....	7
5. Trafiksikkerhedsprojekter .....	8
Igangsatte projekter 2023 .....	8
Fremtidige potentielle projekter .....	8
Skitse af prioriterede projekter .....	9
6. Cykelstiprojekter .....	11
Igangsatte projekter 2023 .....	11
Fremtidige potentielle projekter .....	11
Skitser af prioriterede projekter .....	12
7. Trafikfarlige skoleveje .....	14

# 1. Indledning

Denne Trafiksikkerhedsplan indeholder en oversigt over de projekter, der forventes at blive gennemført i de kommende år inden for følgende områder:

- Planlægning og adfærdsmæssige tiltag
- Større vejprojekter
- Trafiksikkerhedsprojekter
- Cykelstiprojekter

Planen indeholder desuden en status for igangsatte projekter i forgangne år.

Trafiksikkerhedsplanen erstatter Trafiksikkerhedsplan 2023. Det er fastlagt, at Trafiksikkerhedsplanen revideres en gang om året. Som bilag til planen er en oversigt over de borgerhenvendelser kommunen har modtaget inden for trafiksikkerhedsplanens indhold samt en oversigt over uheldsbelastede lokaliteter.

## Næste års budgetter

Der forventes følgende rammer for etablering af projekter i de kommende år:

Temaer	2024	2025	2026	2027
<b>Planlægning og adfærdsmæssige tiltag</b>	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Større vejprojekter</b>				
- Fællesprojekt på Randersvej mellem Søndre Ringvej og Søndervang, Hobro	2,6			
- Forundersøgelse fortov på Aalykkevej, Hobro	0,26			
- Parkeringshandleplan	0,2	0,5	0,5	0,5
<b>Trafiksikkerhedsprojekter</b>				
- Projekter (Trafikplan)	0,31	0,8	0,8	0,8
<b>Cykelstiprojekter</b>				
- Cykelstier (Trafikplan)	0,15	1	1	1
- Cykelstierne Valsgård, Oue, Vive	12	-6,35*		
- Cykelsti Øster Hurup mod Aalborg Kommune		0,8		

Fordeling af midler til planens forskellige temaer. Beløbene er i mio. kr. Årene efter 2024 er et overslag. \*Forventet tilskud fra Vejdirektoratets Cykelpulje.

## Prioriteringsmodel

I Trafiksikkerhedsplanen er i kommunens trafiksikkerheds- og cykelstiprojekter prioriteret. Prioriteringsmodellen tager højde for faktorer som trafiksikkerhed, hastighed, utryghed, skoleruter og økonomi. Med prioriteringsmodellen behandles ønsker systematisk og på samme vilkår.

## 2. Mål for trafikssikkerheden

I Mariagerfjord Kommune er der omkring 1.000 km kommunal vej. På vejnettet sker der hvert år uheld i trafikken. I løbet af de seneste 10 år (2013-2022) har politiet registreret følgende på Mariagerfjord Kommunes vejnet:



648 trafikuheld



313 tilskadekomne

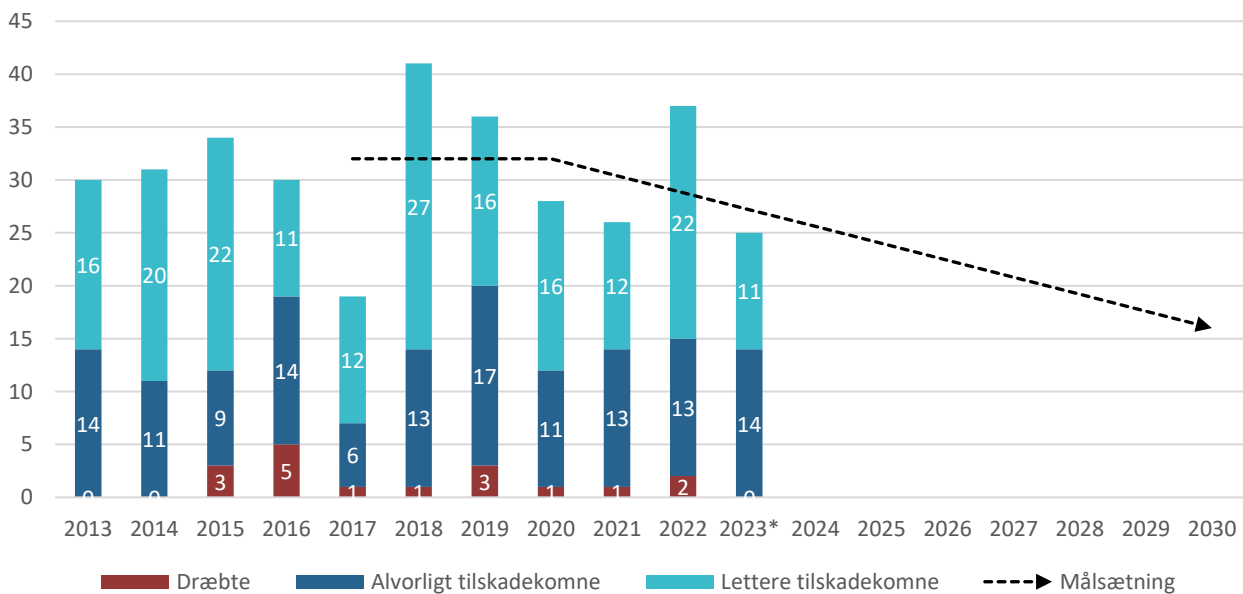


17 dræbte

Mariagerfjord Kommunes mål for trafikssikkerheden er fastlagt med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030. Målsætning er:

**Antallet af dræbte og tilskadekomne skal halveres i 2030 i forhold til årene 2017-2019.**

Det betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne højst må være 16 i 2030.



Kommunens målsætning om en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030. \*For 2023 er data ikke afsluttet (udtrukket d. 5. december 2023).

### Hvordan går det med trafikssikkerheden?

Antallet af tilskadekomne har varieret den seneste tiårige periode, hvilket er forventeligt, da der er tale om lave antal. Siden 2018 har antallet af tilskadekomne haft en faldende tendens, men i 2022 var antallet over målet for året. De foreløbige registreringer for 2023 tyder på et lavere antal. Den generelle udvikling og kommunens trafikssikkerhedsarbejde har medført, at der kun er få uheldsbelastede lokaliteter tilbage på vejnettet.

Det er vigtigt at fastholde den positive udvikling. Derfor følger Mariagerfjord Kommune udviklingen for at kunne målrette trafiksikkerhedsarbejdet og planlægge tiltag bedst muligt for at nå trafiksikkerhedsplanens mål.

### **Fra mål til handling**

Trafiksikkerheden kan ikke forbedres alene ved at bygge bedre veje og stier, da trafiksikkerhed i overvejende grad afhænger af den adfærd, som trafikanterne udviser, når de færdes i trafikken. Derfor er strategien for trafiksikkerhedsarbejdet i Mariagerfjord Kommune en kombination af adfærdsmæssige og fysiske tiltag, som det også anbefales med Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030.

Med den nationale handlingsplan sættes der øget fokus på trafiksikkerhedsindsatsen i grundskolen. I den forbindelse udfører Rådet for Sikker Trafik årligt Kommunernes Skoletrafiktest, der viser, hvordan det går med folke-, fri- og privatskolernes trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære, og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Resultaterne fra Kommunernes Skoletrafiktest 2023 viser, at mange skoler i Mariagerfjord Kommune er godt på vej. Mariagerfjord Kommune placerer sig på en 13. plads blandt landets kommuner, men der er fortsat grundlag for at styrke indsatsen. Hertil anbefaler Rådet for Sikker Trafik, at alle skoler i kommunen gennemfører gåprøve i indskolingen, cyklistprøve på mellemtrinnet og undervisning i risikofaktorer i udskolingen. Derudover bør hver skole udarbejde en trafikpolitik med fokus på trafikundervisning på alle trin.

### 3. Planlægning og adfærdsmæssige tiltag

Trafikanternes adfærd er både i dansk og international forskning udpeget som medvirkende årsag i mere end 90% af alle trafikulykker med personskade. Derfor spiller trafikanternes viden, holdning og adfærd en central rolle for trafiksikkerheden. Over tid har arbejdet medført markante positive resultater i form af: Stort fald i spiritusulykker, faldende hastigheder samt markant højere sele- og hjelmbrug. Der er også sket et stort fald i ulykker med børn og unge. Endelig er uopmærksomhed i trafikken blevet alment kendt og accepteret som en risiko.

Ifølge Færdselssikkerhedskommissionen er resultaterne skabt på baggrund af koordinerede og langsigtede indsatser i form af kampagner, information og undervisning, vejtekniske tiltag, målrettet kontrol, forbedret aktivt og passivt sikkerhedsudstyr i motorkøretøjer og ændret lovgivning om spirituskørsel, køreuddannelse, klip i kørekort med videre.

Påvirkning af trafikantadfærd har altså spillet en afgørende rolle for den positive udvikling i trafiksikkerheden. Undervisning og målrettet kommunikation til relevante målgrupper vil fortsat være afgørende i trafiksikkerhedsarbejdet, både på nationalt plan og i Mariagerfjord Kommune.

#### Igangsat planlægning og adfærdsmæssige tiltag 2023

Der er i løbet af året igangsat en række projekter:

Tiltag	Projekt
Kampagner	Kampagner for fremme af trafiksikkerhed og cyklisme: - Fartkampagne "Sænk farten" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik) - Spritkampagne "Klar til et pust" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik) - Kampagne for selvtransporterende børn "Dit barn kan selv" (samarbejde med nordjyske kommuner) - Skolekampagne "Børn på vej" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik) - Skolepatruljekampagne "Pas på mig" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik) - Uopmærksomhedskampagne "Kør bil, når du kører bil" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik)
Samarbejde og planlægning	Netværksmøder med skoler, politi og andre kommuner

*Planlægning og adfærdsmæssige tiltag i 2023.*

#### Fremtidig planlægning og adfærdsmæssige tiltag

I de kommende år forventes følgende projekter igangsat:

Projekt	Pris (kr.)
<b>Igangsættes i 2024</b>	
Relevante kampagner (Spiritusuheld, unge, for høj hastighed samt cykelfremme)	100.000
Trafiktællinger	100.000
Indkøb og opsættelse af skilte samt skilteplaner	100.000
Diverse planlægning, herunder opdatering af Trafiksikkerhedsplan	200.000
<b>Hensigt i 2025</b>	
Relevante kampagner inden for kommunens indsatsområder	100.000
Trafiktællinger	100.000
Indkøb og opsættelse af skilte samt skilteplaner	100.000
Diverse planlægning, herunder opdatering Trafik- og Mobilitetsplan samt Trafiksikkerhedsplan	200.000

*Prioritering af projekter inden for planlægning og adfærdsmæssige tiltag.*

## **Færdselsundervisning i grundskolen**

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030 fremhæver, at færdselsundervisningen i grundskolen bør opprioriteres. Med Fælles Mål for Færdselslære lægges op til, at elever senest i 3. klasse gennemfører en gåprøve, i 6. klasse en cyklistprøve, og at udskoling arbejder med emner som ansvar, konsekvens, risikovurdering, valg og gruppedynamikker. Det understreges, at der på tværs af indskoling, mellemtrin og udskoling skal ske en løbende udvikling i undervisningen, som gør eleverne i stand til at blive sikre og hensynsfulde trafikanter. Der er defineret kompetencemål efter henholdsvis 3., 6. og 9. klasse.

Rådet for Sikker Trafik har i samarbejde med lærere udviklet relevant materiale til at arbejde med trafiksikkerhed på de forskellige trin. Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmaterialer er tilrettelagt ud fra beskrivelserne i Fælles Mål for Færdselslære, og er målrettet henholdsvis 3., 6. og 8.-10. klassetrin, herunder Gåprøve, Cyklistprøve og Sikker Trafik LIVE samt 360 grader. Skolerne i Mariagerfjord Kommune opfordres til at arbejde med materialerne og sætte sikker trafik på skoleskemaet.

Færdselskontaktlærere har til formål at støtte op om færdselsundervisningen og er derfor en vigtig forudsætning for at sikre, at flere skoler gennemfører en løbende og systematisk færdselsundervisning på alle trin. Den europæiske trafiksikkerhedsorganisation ETSC og Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at alle skoler har en færdselskontaktlærer. Derfor opfordres skolerne i Mariagerfjord Kommune til at have færdselskontaktlærere og prioritere færdselskontaktlærefunktionen.

Som et led i Færdselssikkerhedskommissionens arbejde vil kommunerne blive målt på antal skoler, der minimum bruger Gåprøve, Cyklistprøve, Sikker Trafik LIVE og 360 grader, samt andel af skoler, der har en færdselskontaktlærer. Registreringen vil ske ved, at Rådet for Sikker Trafik løbende registrerer brugen af undervisningsmaterialerne. Andel af skoler, der har en færdselskontaktlærer, registreres via en undersøgelse, som Rådet for Sikker Trafik forventer at gennemføre ca. hvert 3. år.

## 4. Større vejprojekter

Vejprojekterne er projekter, som skal medvirke til, at målsætningerne i Trafik- og Mobilitetsplanen opnås, herunder større projekter, der også påvirker trafiksikkerhed og forholdene for lette trafikanter. Vejprojekterne er ikke prioriteret.

### Igangsatte projekter 2023

Lokalitet	Projekt
Hobro	Gangbro over jernbanen ved banegården i Hobro (i proces).
Hobro	Renovering af Banegårdsvej - bedre parkeringsforhold og forhold for cyklister (i proces).

*Større vejprojekter i 2023.*

### Fremtidige potentielle projekter

Følgende liste viser større fremtidige vejprojekter. Der er ikke sat forventet økonomi og åbningsår på, da tidshorisonten ved nogle af projekterne er stor.

Lokalitet	Projekt
Hobro	Krydsforbedring i krydset Brogade / Mariagervej.
Hobro	Krydsforbedring for bløde trafikanter ved krydset Mariagervej / Langelandsvej.
Hobro	Opgradering af Aalykkevej med bl.a. gangsti og skillerabat i en side.
Hobro	Forbindelsesvej mellem Håndværkerparken og Aalykkevej.

*Større potentielle vejprojekter.*

I tillæg hertil vil der blive arbejdet mod, at nærbanen ved Aalborg forlænges til Hobro med stop i Arden.



## 5. Trafiksikkerhedsprojekter

Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter er opdateret på baggrund af uheldsdata for 2018-2022 sammen med foreløbige tal for 2023. Gennemgangen er afrapporteret i Trafiksikkerhedsplanens bilag. Der er ikke udpeget nye uheldsbelastede lokaliteter.

### Igangsatte projekter 2023

Lokalitet	Projekt
Semvej, Sem	Politiet har afvist 60 km/t før østlig byskilt. Ny trafiktælling på borgerens udpegede lokalitet viser, at der ikke er hastighedsudfordringer (afsluttet).
Gettrupvej / Skjellerupvej syd for Hobro	"Fuld Stop" og forbedret skiltning på Skjellerupvej (udført). Effektanalyse planlagt.
Gettrupvej, Broløs	Foreslåede rumlestribes ønsket ikke af lokale (afsluttet).
Amerikavej, Hobro	Bedre krydsning på Amerikavej ved Hobro Idrætscenter. Ønske fra Bymarkskolen (udført).
Hannerupvej, Hvilsom	Tydeligere overgang til byzone med 1 yderligere bump (udført).
Ulstrupvej, Valsgård	Bedre krydsning af Ulstrupvej (i proces).
Døstrupvej mellem Volstrupvej og Kirkegårdsvej	Fortov 300 meter på vestsiden (i proces).
Ndr. Truevej i Vebbestrup	Skolepatruljeblink (i proces).
Rostrup Byvej i Rostrup	Undersøgelse af muligheder for hastighedsdæmpende tiltag og evt. etablering heraf. Ny trafiktælling viser, at der ikke er hastighedsudfordringer (afsluttet)
Sjællandsvej i Hobro	Parkeringsforbud (udført). Effekten af tiltaget vurderes i løbet af 2024.
Hobrovej / Ulstrupvej	Forbedring af trafiksikkerheden (i proces. Flere løsninger undersøges).

*Trafiksikkerhedsprojekter i 2023.*

### Fremtidige potentielle projekter

Et stort fokus i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde er trafikanternes adfærd. En stor andel af trafikuheldene skyldes uhensigtsmæssig adfærd, såsom høj hastighed og kørsel i påvirket tilstand. Derfor er der fokus på et godt samarbejde med politi, skoler samt kommunens øvrige forvaltninger og samarbejdspartnere om bl.a. information, kampagner og kontrol.




Der er ikke opstillet nye projekter på baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2023. De fremtidige projekter, der forventes igangsat, er følgende:


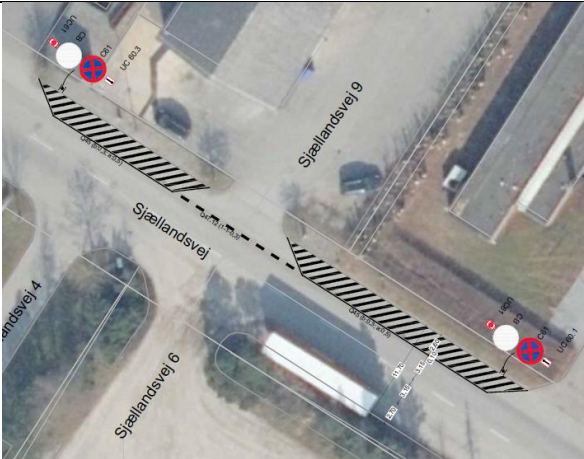

Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
<b>Forventes igangsat i 2024</b>		
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Cykelsti (Fase 1)	110.000
Diverse	Yderligere midler til projekter igangsat i 2023 grundet projektændringer (Døstrupvej i Døstrup – fortov, Ndr. Truevej i Vebbestrup – skolepatruljeblink, Hobrovej / Ulstrupvej – forbedret trafiksikkerhed)	200.000
<b>Forventes igangsat i 2025</b>		
Diverse	Projekter fra skolevejsundersøgelse.	-
<b>Forventes igangsat efter 2026</b>		
Diverse	Projekter fra skolevejsundersøgelse.	-

*Trafiksikkerheds- og skoleprojekter.*

## Skitse af prioriterede projekter

I det følgende er de trafikikkerhedsprojekter, der arbejdes med i 2024 illustreret.

Lokalitet	Projekt	Skitse
Ulstrupvej, Valsgård	<b>Sikker krydsning</b> Projektet blev igangsat i 2023.  Der er konstateret for høj hastighed på Ulstrupvej foran Valsgård Skole. Der etableres en chikane omkring stien til skolen med støttepunkt for lette trafikanter. Den bedste placering findes i dialog med skolen. Det sikres, at chikanen ikke er til gene for bus- eller varekørsel. Afstrikning omkring skolen optimeres desuden efter ønske fra skolebestyrelsen.	
Døstrupvej fra Volstrupvej til Kirkegårdsvej	<b>Fortov</b> Projektet blev igangsat i 2023.  Flere borgere har henvendt sig om utryghed langs strækningen grundet høje hastigheder. Der er registreret for høje hastigheder på strækningen. Der etableres et fortov eller fællesti på vestsiden af Døstrupvej fra Volstrupvej til den eksisterende sti ved Kirkegårdsvej (300 meter). Fortovet / fællestien giver mere sikre og trygge forhold for lette trafikanter og afgrænser kørebanen, hvilket forventes at dæmpe hastigheden.	
Ndr. Truevej i Vebbestrup	<b>Skolepatruljeblink</b> Projektet blev igangsat i 2023.  Solhverv Privatskole har skolepatrulje, som arbejder ved Ndr. Truevej, hvor der ikke er skolepatruljeblink. Der etableres skolepatruljeblink.	

<p>Hobrovej / Ulstrupvej</p>	<p><b>Forbedret trafikikkerhed</b> Projektet blev igangsat i 2023.</p> <p>Politiet har registreret mange uheld, hvor trafikanter ikke har overholdt deres vigepligt fra Ulstrupvej på trods af, at der er skiltet med "fuld stop". Der arbejdes mod en bedre løsning med krydset.</p> <p>I 2023 er afmærkning på kørebanen blevet opstrammet, så det er mere tydeligt, at trafikanter fra Ulstrupvej har fuld stop. Der har været samarbejde med Nordjyllands Politi, som har udført kontrol og fortsat har fokus på trafikantadfærd i krydset. Kampagnematerialet "Brug 2 sek mere i krydset" og "Sænk farten" har været opsat som vejkanthplakater omkring krydset.</p>	
<p>Sjællandsvej i Hobro</p>	<p><b>Parkeringsforbud</b> Projektet blev igangsat i 2023.</p> <p>Der er konstateret udfordringer med oversigt, når der holder lastbiler parkeret nær overkørsler på Sjællandsvej, hvilket er særligt udfordrende, hvor der er ambulancekørsel. For at imødekomme dette er skiltning af et parkeringsforbud opsat, så udrykningskøretøjer kan komme hurtigere frem.</p> <p>Effekten af tiltaget vurderes i løbet af 2024 bl.a. i dialog med reddergruppen. Hvis skiltning ikke har haft den ønskede effekt etableres supplerende afmærkning. Afventer i givet fald planlagte asfaltarbejder.</p>	
<p>Hobrovej, Hadsund mellem Skellet og Elmevej</p>	<p><b>Cykelsti</b> Hobrovej / Vestergade i Hadsund er i hele sin udstrækning problematisk mht. skolevej for børn. Den værste delstrækning er dog fra hvor cykelstien fra Vive ender ved byzonetavlen og til Elmevej, hvorfra der er fortov.</p> <p>Der etableres enkeltrettede cykelstier på Hobrovej fra byzonetavlen til Elmevej. Terræn er en udfordring, hvorfor det kan blive nødvendigt med støttemure.</p>	

## 6. Cykelstiprojekter

I det følgende gennemgås status for gennemførelse af cykelstiplanens projekter. Prioriteringen af projekter er desuden opdateret.

### Igangsatte projekter 2023

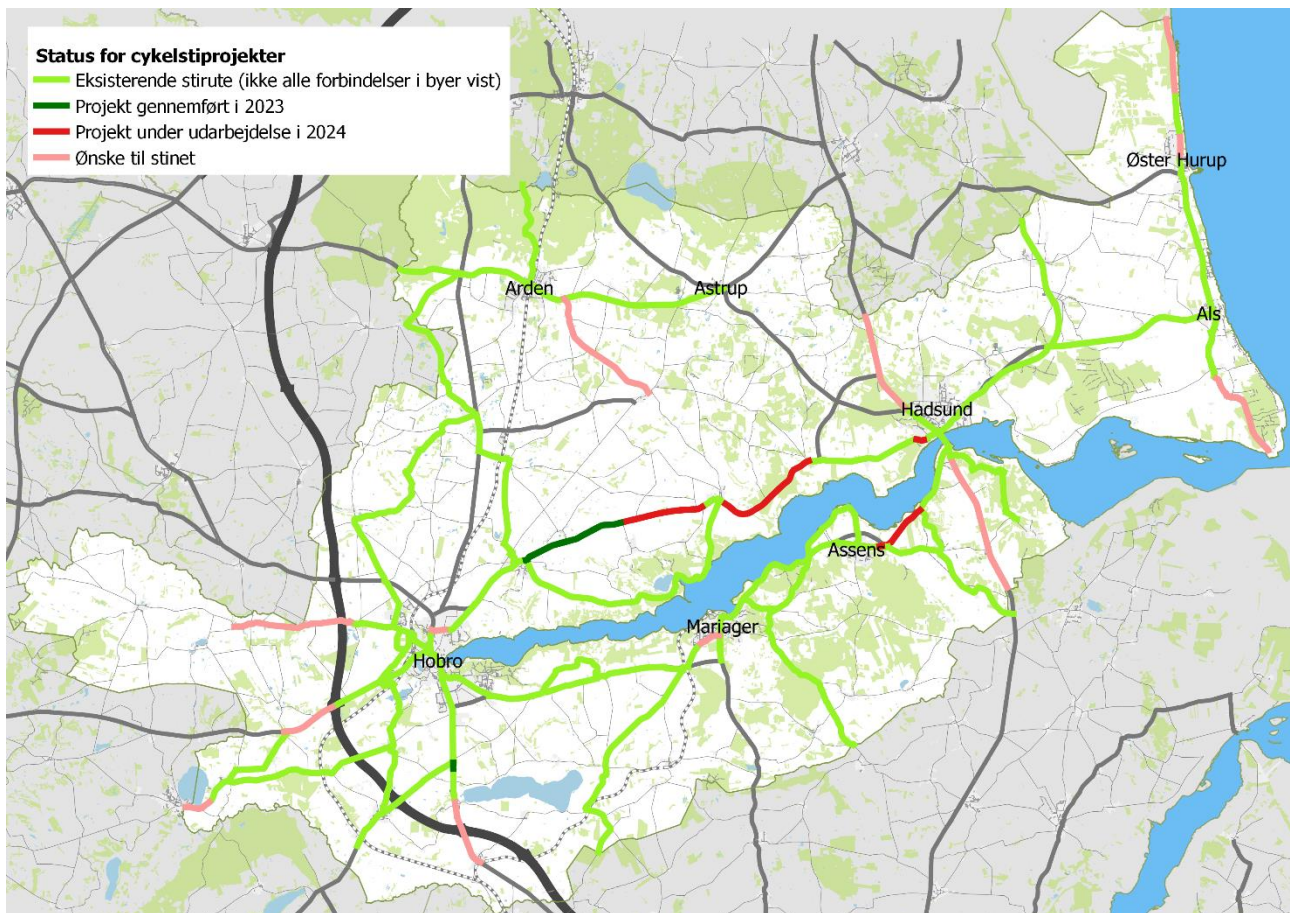
Lokalitet	Projekt
Randersvej, Viborg Landevej – nord for Søbakkevej	Cykelsti langs vej (udført).
Hadsundvej mellem Assens og Åmøllevej	Cykelsti langs vej (i proces).
Ouevej mellem Valsgård og Kielstrupvej	Cykelsti, en del af Fjorden Rundt (udført).
Ouevej mellem Kielstrupvej og Oue	Cykelsti, en del af Fjorden Rundt (i proces).
Ouegaardvej og Hobrovej mellem Oue og Vive	Cykelsti, en del af Fjorden Rundt (i proces).
Banegaardsvej, Hobro	Cykelstier og bedre parkeringsforhold (i proces).

*Igangsatte stiprojekter i 2023.*

### Fremtidige potentielle projekter

Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
<b>Forventes igangsat i 2024</b>		
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Bedre cykelforhold (fase 1)	150.000
Ouegaardvej og Hobrovej (mellem Oue og Vive)	Fjorden Rundt, cykelsti land	12.000.000
<b>Forventes igangsat i 2025</b>		
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Bedre cykelforhold (fase 2)	1.000.000
Dokkedalvej (udsigtstårn til kommunegrænse)	Cykelsti land	800.000
<b>Ikke-prioriterede projekter til efter 2025</b>		
Hobrovej, Hadsund (Skellet til Elmevej)	Bedre cykelforhold (fase 3)	1.440.000
Dokkedalsvej, Ø. Hurup (Østenkrog til byskilt)	Sti østlig side	3.800.000
Klejtrupvej (mellem Klejtrup og Hvornum)	Sti.	3.300.000
Hadsundvej, Hobro (Hostrupvej til Hegedalsvej)	Cykelsti by	3.800.000
Østergade, Hadsund	Bedre cykelforhold by	1.900.000
Randersvej (mellem Holmgård og Handest)	Cykelbane / sti land	3.350.000
Randersvej, Hobro (Havnegade til Sdr. Ringvej)	Bedre cykelforhold by	8.600.000
Ølsvej, Hobro	Bedre cykelforhold by	7.400.000
Gl. Hobrovej, Mariager (Fjordgade til Frikirken)	Bedre cykelforhold by	6.550.000
Hannerupskovvej (Hannerup til Hørby)	Cykelsti land	8.800.000
Skivevej (Motorvejen til Trinderupvej)	Cykelsti land	6.600.000
Als Oddevej (mellem Helberskov og Als Odde)	Cykelsti land	12.200.000
Lundgårdsvej (mellem Arden og Rostrup)	Cykelsti land	14.500.000

*Prioritering af cykelstiprojekter.*

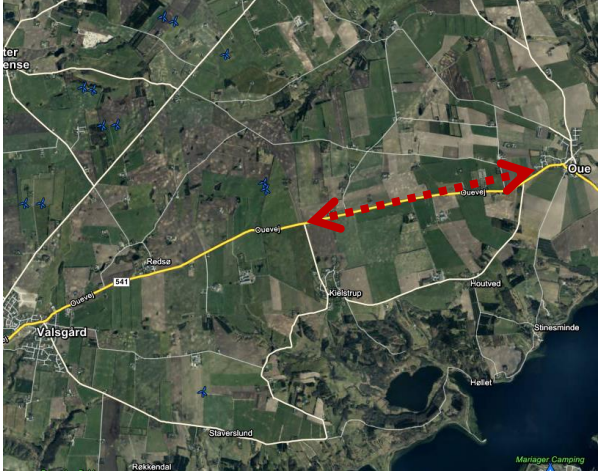
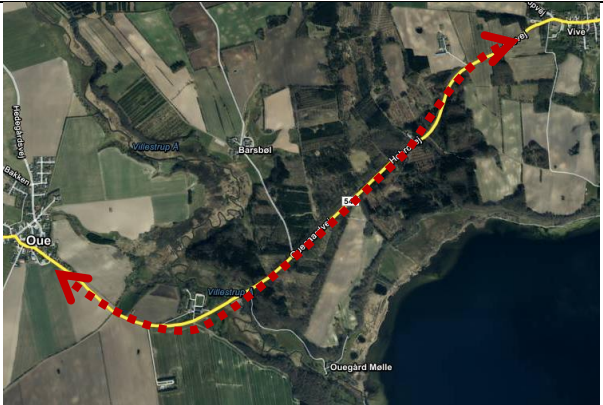



Status for gennemførelse af cykelstiplanens fysiske projekter.

### Skitser af prioriterede projekter

I det følgende er de cykelstiprojekter, der arbejdes med i 2024 illustreret.

Lokalitet	Projekt	Skitse
Hadsundvej mellem Assens og Åmøllevej	<p>Projektet blev igangsat i 2021.</p> <p>Cykelsti mellem østligt byskilt i Assens på GI Hadsundvej til eksisterende cykelsti på Hadsundvej ved Åmøllevej. Den eksisterende cykelsti fortsætter til Hadsund.</p> <p>Cykelstien bliver enkeltrettet på GI Hadsundvej mellem byskiltet og rundkørsel og dobbeltrettet på Hadsundvej mellem rundkørslen og Åmøllevej.</p> <p>Anlæg blev igangsat i 2024.</p>	

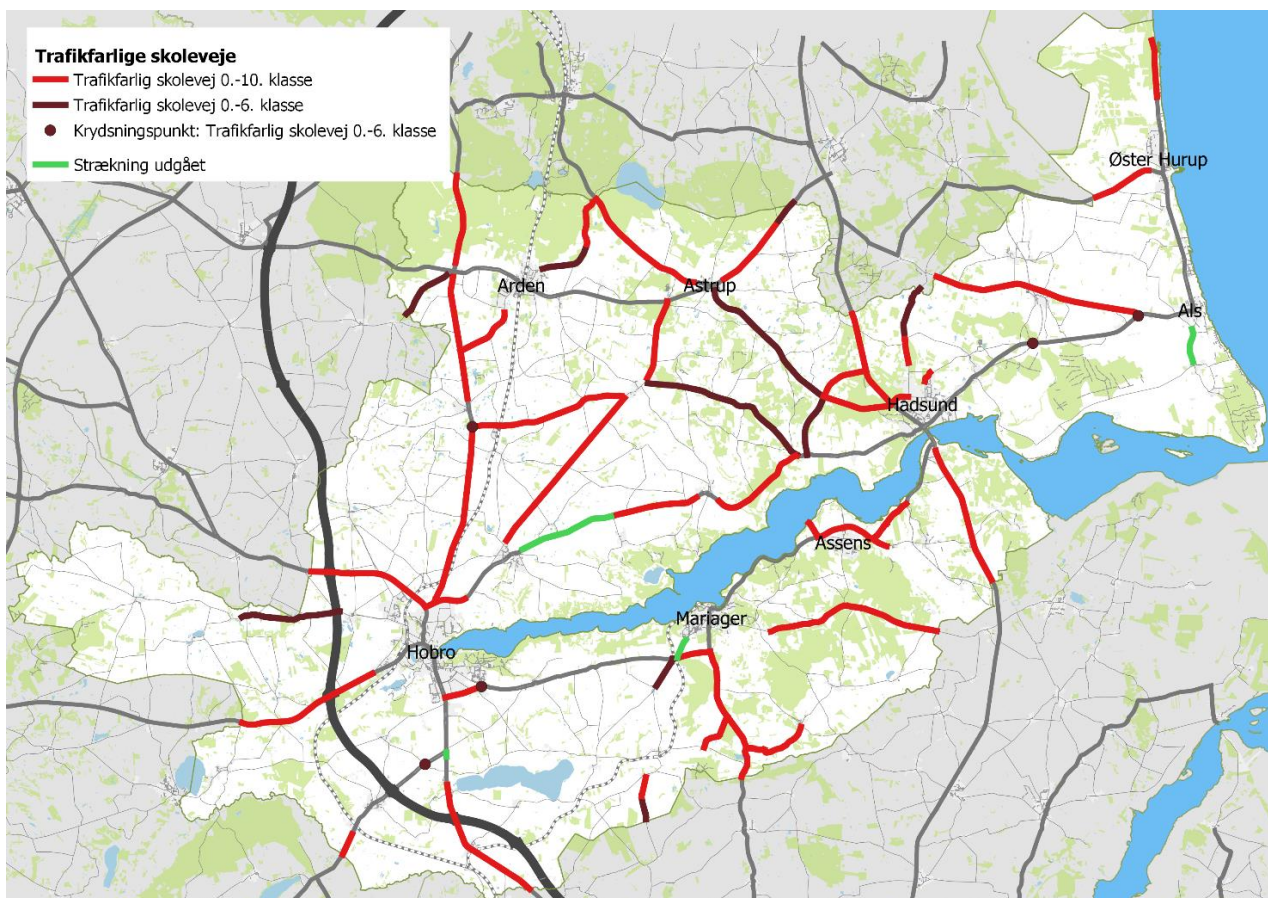
<p>Ouevej mellem Kielstrupvej og Oue</p>	<p>Projektet blev igangsat i 2022.</p> <p>Enkeltrettede cykelstier langs Ouevej mellem Kielstrupvej og Oue. Strækningen er 3,5 km. Forbindelsen er en del af en sammenhængende cykelsti rundt om fjorden. Cykelstien er desuden en forlængelse af den cykelsti, der er etableret mellem Valsgård og Kielstrupvej.</p> <p>Anlæg blev igangsat i 2023.</p>	
<p>Ouegaardvej og Hobrovej (mellem Oue og Vive)</p>	<p>Projektet blev igangsat i 2022.</p> <p>Enkeltrettede cykelstier langs Hobrovej og Ouegaardvej mellem Oue og Vive. Strækningen er 4 km. Forbindelsen er en del af en sammenhængende cykelsti rundt om fjorden. Cykelstien er desuden en forlængelse af den cykelsti, der er under etablering, mellem Valsgård og Kielstrupvej.</p> <p>Cykelstien er støttet økonomisk af Vejdirektoratets Cykelpulje.</p> <p>Anlæg forventes igangsat i 2025.</p>	
<p>Hobrovej, Hadsund mellem Skellet og Elmevej</p>	<p>Hobrovej / Vestergade i Hadsund er i hele sin udstrækning problematisk mht. skolevej for børn. Den værste delstrækning er dog fra hvor cykelstien fra Vive ender ved byzonetavlen og til Elmevej, hvorfra der er fortovej.</p> <p>Der etableres enkeltrettede cykelstier på Hobrovej fra byzonetavlen til Elmevej. Terræn er en udfordring, hvorfor det kan blive nødvendigt med støttemure.</p>	

## 7. Trafikfarlige skoleveje

Med en trafikfarlig skolevej forstås en vej, hvor kommunen tilbyder befordring mellem skole og hjem af hensyn til skoleelevernes sikkerhed i trafikken. Befordringen tilbydes i henhold til Folkeskoleloven. Der er ikke afsat separate midler til forbedring af trafikfarlige skoleveje, da forbedringer sker igennem cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter. 4 strækninger er udgået som trafikfarlige skoleveje:

- Randersvej mellem rundkørslen ved Viborg Landevej og nord for Søbakkevej, hvor cykelbanerne langs vejen starter. Den nye cykelsti medfører, at strækningen ikke længere er udpeget som trafikfarlig skolevej. Det er nu muligt at anbefale elever fra området omkring Holmgård at cykle til og fra skole i Hobro.
- Ouevej mellem Valsgård og Kielstrupvej. Den nye cykelsti medfører, at strækningen er ikke længere udpeget som trafikfarlig skolevej. Det er nu muligt at anbefale elever fra områderne omkring Redsø og Kielstrup at cykle til og fra skole i Valsgård.
- Als Oddevej mellem Helberskovvej og Helberskov. Hastigheden på strækningen er faldet som følge af 2 minus 1 vej, hvorfor strækningen er ikke længere udpeget som trafikfarlig skolevej. Det er nu muligt at anbefale elever fra området omkring Helberskov at cykle til og fra skole i Als.
- Gl. Hobrovej ved Mariager. Hastigheden på strækningen er faldet, og strækningen er ikke længere udpeget som trafikfarlig skolevej. Det er nu muligt at anbefale elever fra området at cykle til og fra skole i Mariager.

Status for de trafikfarlige skoleveje fremgår som følgende:



Status for de trafikfarlige skoleveje (veje i byer er pr. definition ikke trafikfarlige skoleveje).