

MARIAGERFJORD KOMMUNE

Baggrundsnotat til Trafiksikkerhedsplan 2023

BORGERHENVENDELSER FRA 2022

Som et led i opdateringen af Trafiksikkerhedsplanen er der foretaget en samlet gennemgang af de borgerhenvendelser, der er kommet til Trafik og Anlæg i løbet af 2022, som Trafik og Anlæg har fundet relevante for Trafiksikkerhedsplanen. Hver henvendelse er vurderet i forhold til den aktuelle lokalitets status i Trafiksikkerhedsplanen, og om henvendelsen giver anledning til udpegning af et nyt projekt, ændring af et projekts prioritering eller anden opfølgning. Desuden er de registrerede trafikuheld på lokaliteterne gennemgået.

Mariagerfjord Kommune har modtaget 37 nye henvendelser. For hver henvendelse er angivet, hvordan ønskets status er i Trafiksikkerhedsplanen. For henvendelserne er der udarbejdet en af følgende indstillinger:

Indstilling	Antal
Nyt projekt: Der udpeges et nyt projekt på baggrund af henvendelsen.	5
Imødekommet: Ønskerne i henvendelsen vurderes imødekommet af projekter, der allerede er gennemført eller planlagt.	3
Undersøges: Foreliggende oplysninger er ikke tilstrækkelige til vurdering af et nyt projekt. Yderligere informationer indsamles og lokaliteterne besigtiges.	3
Afvises: Henvendelsen medfører ikke et nyt projekt.	26

Gennemgang af henvendelser:

Nr	Ønske	Baggrund	Indstilling	Nyt projekt
1	Als Oddevej mellem Als og Als Odde: Ønske om cykelsti.	Ønsker cykelsti pga. skønnet høj hastighed og øget tryghed for cyklister. Den del af vejen, der egner sig som 2 minus 1 vej, blev omdannet sidste år. I den forbindelse blev der etableret lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på hele strækningen. Trafiktællinger efter omdannelsen viser, at hastighederne er lavere i 2022 end i 2020. Trafiktællinger viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen. Grundet ønsket om øget tryghed, fremsættes ønske om cykelsti langs Als Oddevej mellem Helberskov og Als Odde.	Nyt projekt	Undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.
2	Krydset Hobrovej / Ulstrupvej / Tobberupvej: Udfordringer med manglende respekt for stopskiltene i krydset.	Udfordringen skal undersøges nærmere. Der prioriteres midler til undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.	Nyt projekt	Undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.
3	Rostrup Byvej i Rostrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der køres en anelse for stærkt på strækningen.	Nyt projekt	Undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.
4	Sjællandsvej i Hobro: Udfordringer med oversigt når der holder lastbiler nær overkørsler.	Udfordringer med oversigt ved den nordlige del af vejen, når der holder lastbiler nær overkørsler. Udfordringen skal undersøges nærmere. Der prioriteres midler til undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.	Nyt projekt	Undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.
5	Sjællandsvej i Hobro: Udfordringer med oversigt når der holder lastbiler nær overkørsler.	Udfordringer med oversigt ved den midterste del af vejen, når der holder lastbiler nær overkørsler. Udfordringen skal undersøges nærmere. Der prioriteres midler til undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.	Nyt projekt	Undersøgelse og evt. vejtekniske tiltag.
6	Buddumvej ved Buddum: Ønske om oplysende skilte til forbedring af trafiksikkerheden.	Ønsker oplysende skilte ved institution, hvor beboere færdes på tværs af vejen, hvor der opleves mangel på hensyn fra øvrige trafikanter.	Imødekommet	

7	Døstrupvej i Døstrup: Ønske om fortov.	Ønske om fortov langs Døstrupvej i Døstrup. Projektet er i gang.	Imødekommet	
8	Krydset Valsgaardvej / Torndalsvej: Ønske om bedre oversigt ift. cyklister på cykelstien.	Ønsker beplantning beskåret, så der er bedre oversigt, og det er nemmere at se cyklister på den dobbeltrettede cykelsti langs Valsgaardvej. Beplantningen er beskåret.	Imødekommet	
9	Blåkildevej i Arden: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges	
10	Fjelstedvej i Svenstrup: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges	
11	Kirkegårdsvej ved Døstrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Afventer trafiktælling.	Undersøges	
12	Aalykkevej i Hobro: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Første henvendelse ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
13	Aalykkevej i Hobro: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Anden henvendelse ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
14	Blåkildevej i Hobro: Ønske om hastigheds- dæmpende skilte.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
15	Havndalvej ved Alstrup: Ønske om 2 minus 1 vej og hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker Havndalvej omdannet til 2 minus 1 vej og hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed for bløde trafikanter. Havndalvejs svingende, bakkede og smalle vejforløb medfører, at oversigten på en stor del af strækningen er begrænset. Havndalvej lever derfor ikke op til vejreglerne, der gælder for 2 minus 1 veje. Trafiktælling viser desuden, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
16	Havnøvej ved Visborg: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Da borgeren ikke har vendt tilbage på trods af gentagne henvendelser fra forvaltningen, foretages ikke yderligere.	Afvises	
17	Helberskovvej i Als: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
18	Hemvej i Hem: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
19	Hemvej ved Hem: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
20	Houvej ved Brøndum: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
21	Jernbanegade i Hadsund: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
22	Klejtrupvej mellem Hvornum og Klejtrup: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
23	Krydset Hobrovej / Storegade ved Øster Doense: Ønske om krydsombygning.	Ønske om højresvingsbane på Hobrovej for den østgående trafik til Storegade eller hævet spærreflade på Hobrovej. Da krydset ikke er uheldsbelastet, og trafikken ved flere besigtigelser ser ud til at forløbe normalt, afvises ønsket.	Afvises	
24	Kærvej ved Veddum: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
25	Løgstørvej i Hobro: Ønske om trafiksikkerhedstiltag.	Ønsker tiltag til forbedring af trafiksikkerheden langs Løgstørvej mellem jernbanebroen og byskiltet. Siden vejen blev omdannet for godt 10 år siden, er der ikke registreret trafiksikkerhedsudfordringer på strækningen. Desuden er der anlagt ny cykel- og gangsti fra Mølhøjparken og nyt krydsningspunkt med midterhelle, hvor gående og cyklister kan krydse Løgstørvej i to trin. Zonen med 40 km/t er også forlænget. Ønsket om yderligere hastighedstiltag afvises derfor.	Afvises	
26	Mejerivej i Arden: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
27	Oxendalen i Mariager: Ønske om hastigheds- dæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag på den del af vejen, der er privat fællesvej, pga. skønnet høj hastighed. Da vejstrækningen er privat fællesvej, henvises til, at grundejerforeningen selv skal	Afvises	

		betale for udarbejdelse af afmærkningsplan og evt. hastighedsdæmpende tiltag, såfremt Politiet godkender projektet.		
28	Ribesvej i Hobro: Ønske om stipassage.	Ønsker stipassage mellem Ribesvej og stien mellem Rosenvangen og Rosendalskolen for at skabe bedre forhold for skoleelever. Afvises med begrundelse i, at der ikke asfalteres på privat areal og ikke-vejareal. Der er desuden modstand til ønsket fra beboere på Ribesvej.	Afvises	
29	Sandholt i Hadsund: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
30	Skivevej ved Lillemøllevej: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
31	Snæbumvej mellem de to Snæbum-byer: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
32	Stadionvej i Hadsund: Ønske om skiltning og afmærkning og afmærkning på skolens areal.	Ønsker skiltning og afmærkning på skolens areal for at forbedre trafiksikkerheden. Afvises med begrundelse i, at det ikke er på vejareal, og der henvises til kommunens Ejendomscenter, der varetager matriklen.	Afvises	
33	Storegade i Øster Doense: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktællinger viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
34	Sønder Ulstrupvej ved Sdr. Onsild: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag for lastbiler.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag for lastbiler pga. skønnet høj hastighed. Vejens svingende forløb virker dog hastighedsdæmpende, og trafiktællinger viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
35	Teglbakkevej i Skelund: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
36	Ved Banen i Tobberup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
37	Østervang i Hobro: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	

Fordeling af borgerhenvendelser fra 2022.

De nye projekter er uddybende beskrevet i Trafiksikkerhedsplan 2023 under de planer, som projekterne hører under: Større vejprojekter, Trafiksikkerhedsprojekter eller Cykelstiprojekter.

OPDATERING AF TRAFIKSIKKERHEDSPLAN

Dette afsnit indeholder en status for indsatserne i Trafiksikkerhedsplanen. Uheldsudviklingen frem til 2021 analyseret, desuden er de foreløbige tal for 2022 inddraget, hvor dette er muligt/relevant.

Færdselssikkerhedskommissionens fokusområder

Færdselssikkerhedskommissionen har udpeget fem områder, som bør være i fokus for indsatsen for halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i 2030. Disse fokusområder dækker over en stor del af uheldene på vejnettet på landsplan – og i Mariagerfjord Kommune. I Mariagerfjord Kommune er det derfor valgt også at have fokus på disse områder. I perioden 2012-2021 har de fem fokusområder tilsammen udgjort 93 % af de dræbte og alvorligt tilskadede i kommunen.

Andel af personskadeuheld 2012-2021		
Fokusområde	MFK	Landsplan
Eneulykker	26 %	19 %
Mødeulykker	12 %	8 %
Krydsulykker	39 %	32 %
Lette trafikanter	35 %	45 %
Unge bilførere (under 25 år)	21 %	<i>Ikke offentligt tilgængeligt</i>

Fokusområders andel af personskadeuheld i Mariagerfjord Kommune og på landsplan. Det bemærkes, at der kan være overlap mellem fokusområderne.

Uhedsbelastede lokaliteter

På baggrund af de politiregistrerede uheld i perioden 2017-2021 er der foretaget en opdateret udpegning af uhedsbelastede lokaliteter på kommunens veje. De foreløbige uheld fra 2022 samt ekstrauheld er anvendt som supplerende oplysninger ved de uhedsbelastede lokaliteter. Et ekstrauheld er et uheld, som politiet har fået kendskab til, f.eks. over telefon, men ikke optaget en fuld uhedsrapport på.

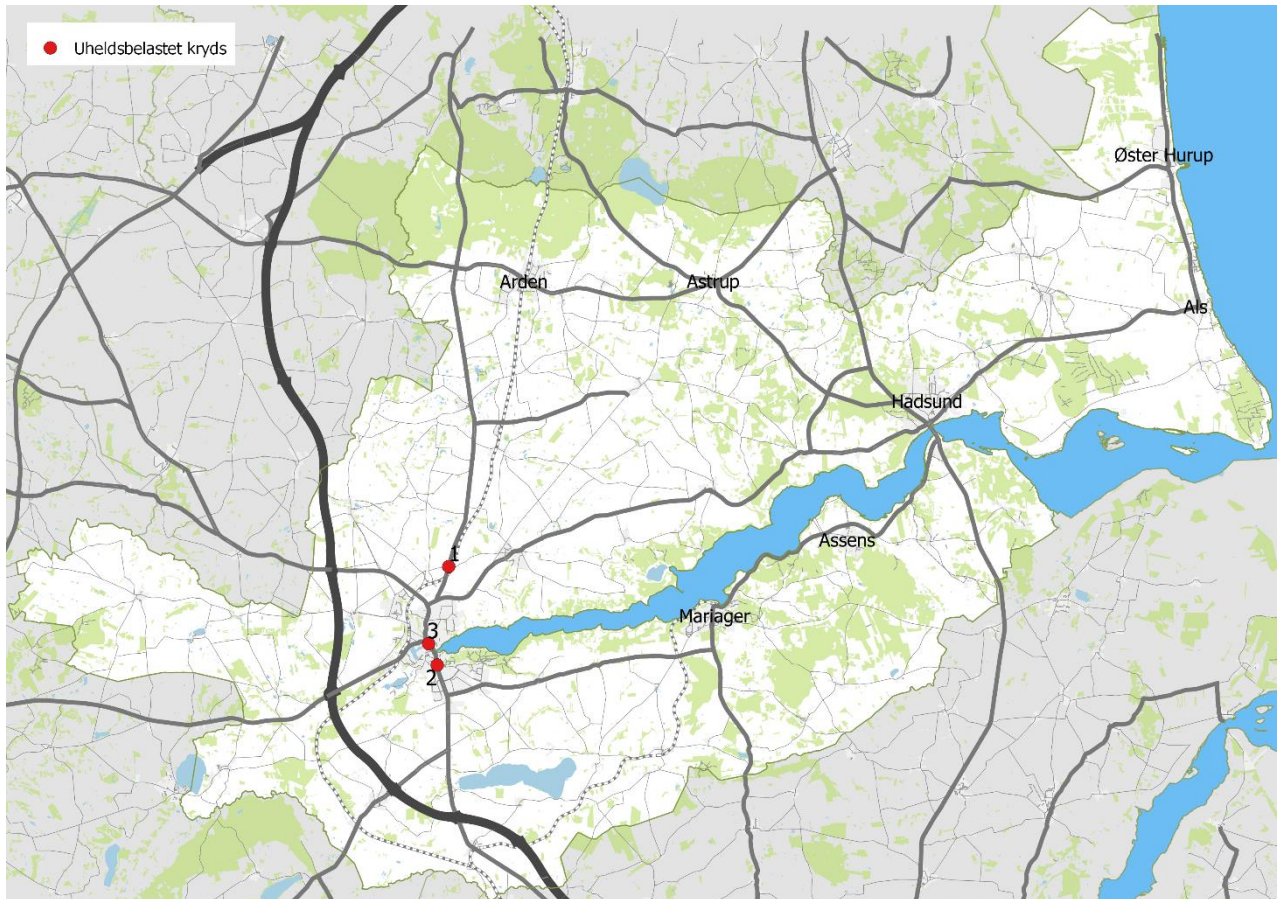
Lokaliteter er udpeget som uhedsbelastede, hvis:

- Kryds: Politiet har registreret mindst 4 uheld i løbet af de sidste 5 år.
- Strækning: Politiet har registreret mindst 4 uheld inden for en afstand på maksimalt 500 meter i løbet af de sidste 5 år.

De uhedsbelastede lokaliteter fremgår af følgende tabel. Lokaliteterne er uændrede i forhold til Trafiksikkerhedsplan 2022. Ud fra de foreløbige registreringer i 2022 ser det dog ud til at krydset Gettrupvej / Skjellerupvej vil blive udpeget i uhedsperioden 2018-2022. Det er kun få lokaliteter, som reelt kan kaldes for uhedsbelastede. Uheldene ligger generelt spredt på vejnettet.

Nr.	Lokalitet	Uheld			Tiltag
		2016-2020	2017-2021	2022*	
1	Hobrovej / Tobberupvej, nord for Hobro	4	7	0	Tydeliggørelse af vigepligt på Ulstrupvej.
2	Brogade / Mariagervej, Hobro	4	5	2	Signalanlæg.
3	Hostrupvej / Hegedalsvej, Hobro	5	5	0	Effekt af ombygning til signalreguleret kryds afventes. Krydset holdes under observation.

Uhedsbelastede lokaliteter på kommunevejene. *For 2022 er dataene ikke afsluttet, data er udtrukket 1. december 2022.



Uhedsbelastede lokaliteter på kommunens vejnet fra uhedsperioden 2017-2021.