



Screeningsskema - Bilag 1

Bilag til Mariagerfjord Kommunes afgørelse om hvorvidt projekt er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt)

Projekt navn: Etablering af brintrør og trailerpoint ved SINTEX A/S, sag nr. 09.40.20-P19-10-26

Vejledning: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven.

Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet samt Mariagerfjord Kommunes eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed for krav om miljøvurdering (VVM-pligt). Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besværes med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.



Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse	Se vedhæftede projektbeskrivelse	Sintex A/S har brug for forsyning af brint, og ønsker at etablere et trailerpoint, hvorfra der skal tilkobles et nyt brintrør til forsyning af virksomhedens produktionsapparat. Der forventes, at 2-3 lastbiler leverer brint hver uge til anlægget. Trailerpointet placeres i erhvervsområde og længst muligt væk fra eksisterende bygninger.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Sintex A/S, Jyllandsvej 14, 9500 Hobro. Helge Bolet 61220920 heb@sintex.com	Intet at bemærke
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Helge Bolet 61220920 heb@sintex.com	Intet at bemærke
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav	Jyllandsvej 14 Matr. 7fh, hobro markjorder Jyllandsvej 18 Matr. 591, hobro markjorder	Brintanlægget placeres på Jyllandsvej 18.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af	Mariagerfjord Kommune	Intet at bemærke



Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger			Myndighedsvurdering
projektet)				
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives)	Ikke relevant			Oversigtskort findes i projektbeskrivelse og tilhørende materiale
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)	Målestok angives: Situationsplan 1:400			Situationsplan findes i projektbeskrivelse.
Forholdet til reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).	Intet at bemærke
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Angiv punktet på bilag 2: Punkt 6C	Intet at bemærke

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	



Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav			Svend Møller Hansen. Skivevej 61, 9500 Hobro. Hald-Tostrup By, Øls, 1 am.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering: Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²			Se vedhæftede beregningsgrundlag/befæstigelsesgrad
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning: Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med			➤ 1000 m2 ➤ Nej ➤ Ca 900 m2 ➤ 1209 m2 ➤ 1209m2 ➤ 5 m (flammeskærm) Nej

Myndighedsvurdering
Intet at bemærke
Intet at bemærke



Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
projektet			
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden: Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde			I anlægsperioden forventes der primært at fremkomme almindeligt bygge- og anlægsaffald i form af emballage (pap, plast og træ), mindre mængder metal- og kabelrester samt eventuelle betonrester fra etablering af fundamenter og tekniske installationer. Der kan endvidere fremkomme overskudsjord i forbindelse med etablering af fundamenter, ledninger og kabler. De endelige affaldsmængder er endnu ikke fastlagt. Affald sorteres og håndteres i overensstemmelse med gældende regler og afleveres til godkendte modtageanlæg. Eventuel overskudsjord håndteres efter gældende regler for jordflytning.
Vandmængde i anlægsperioden			
Affaldstype og mængder i anlægsperioden			
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden			
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden			
Håndtering af regnvand i anlægsperioden			

Myndighedsvurdering
Intet at bemærke
Regnvand nedsives fra græsarmeret belægning i indkørsel og opmark. Parkering og trailerpoint består af betonbelægning, hvorfra der afvandes til det offentlige regnvandssystem (separatkloakeret område). Der er ikke processpildevand.



Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå			Opstart 01.10.2026-01-04-2027 (forventet)	Mariagerfjord Kommune har meddelt Sintex, at deres tilbygning ikke vurderes at kræve en tilslutnings- eller nedsivningstilladelse. Årsagen hertil er at tilslutningen overholder befæstelsesgraden og de i ansøgningsmaterialet etablerer tilstrækkelig rensning.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			Trailerpoint (3 fyldte trailer) 16,5m ³ = 1484 kg (massefylde 0,0899 kg/Nm ³) Brintrør (250 meter rør á ø25mm) 1,56Nm ³ = 0,14 kg (massefylde 0,089kg/Nm ³ – tryk 10 bar) Buffer tank 50m ³ x 40bar = 2000Nm ³ = 180 kg	Beskrivelsen af kapacitet angår brint. Intet at bemærke til opgørelsen (se risici i punkt 23)
6. Affaldstype, spildevand og overfladevand og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:				Se note ovenfor om nedsivning. Virksomhedens angivelse om spildevand til renseanlæg er reelt afledning til det offentlige



Anmelders oplysninger			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			Der er ikke farligt affald i driftsfasen. 5 l/s Nedsivning fra græsarmering 8 l/s
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	X		
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	X		
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X		

Myndighedsvurdering
regnvandssystem
Intet at bemærke
Intet at bemærke
Intet at bemærke
Ansøgers angivelse er en fejl. De er ikke omfattet af BREF-dokumenter.
Intet at bemærke
Ansøgers angivelse er en fejl. De er ikke omfattet af BAT-dokumenter.



Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X			Intet at bemærke
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		VEJ nr 10010 af 03/10/2025 Punkt 2, tabel 1	Virksomheden er omfattet af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra virksomheder fra 1984.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X			Intet at bemærke.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X			Der er udført støjberegninger, der viser, at virksomheden med få justeringer kan overholde grænseværdier for støj (se bilag). Virksomheden har forpligtet sig til justeringerne per email.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X		Der sker ikke luftforurening fra anlægget.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X			Intet at bemærke.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X			Intet at bemærke.



Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener: I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Gravearbejde, belægningsarbejde, betonstøbning i anlægsfasen alene.	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener: I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne: I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Punkt belysning på trailerpointet, så operatør kan foretage om kobling og tilslutninger sikkert. Belysningen vil blive indrettet således at det ikke vil være til gene for naboer. Der vil som udgangspunkt blive benyttet samme lyskilder/lamper som nuværende belysning på parkeringsarealet ud mod jyllandsvej, eller tilsvarende.	



Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Under tærskelmængden: Trailerpoint: 1484kg Brintrør: 0,14kg Produktion/tank: 180kg	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X			
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X		
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X			
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og		x		
				Virksomheden er bedt om at give en opgørelse af den maksimale brintmængde på anlægget for at afklare, om det er en risikovirksomhed. Tærskelværdien er 5 tons brint, og der er en god margin.
				Anlægget placeres inden for lokalplan 166/2021, som er aflastnings- og erhvervsområde med generel anvendelse som blandet bolig og erhverv.
				Der er ikke overlap mellem anlægget og bygge- og beskyttelseslinjer.
				Anlægget vil bidrage til støj i området, men ikke i et omfang, der begrænser anvendelse af naboarealer.
				Der er ikke råstofområder i nærheden.
				Ja, men med projektets placering i industriområde vurderes der ikke at være tale om en væsentlig påvirkning i forhold til beskyttelsen af kystnærhedszonen.
				Der er ikke skov i området.



Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)				
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Der er ikke rejst fredningssager i området.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.				Der er 180 meter til et overdrev med vej i mellem.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X		Der er mere end 100 meter til artsfund på arter.dk
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			992 m til nærmeste fredede område, som er fredet Egeskov	Intet at bemærke.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			2340 m til nærmeste Natura 2000 område.	Intet at bemærke.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X		Nedsivningen af overfladevand vurderes ikke at lede til en væsentlig påvirkning af grundvandsforekomster.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X		Der er ikke OSD i området.



Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		På Matr. 7fm er der registreret forurening på V1. Opgravet jord vil som udgangspunkt blive genindbygget på samme matrikel. Eventuel jord der skal bortskaffes vil blive analyseret efter jordforureningslovens regler, hvor der udtages jordprøver.	V1-områdets opgravede jord skal genindbygges på V1-området, og hele matriklen er registreret som V1-område. Derfor er det efter reglerne.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. (Kumulative forhold)?		X		Intet at bemærke.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		Intet at bemærke.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		I erhvervsområdet er der løbende byggearbejder og støj fra drift af virksomheder og vej, som kan bidrage til en kumulativ påvirkning. Den kumulative påvirkning vurderes ikke at være væsentlig.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		Intet at bemærke.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Anlægget er forsøgt placeret så det ikke er til gene for naboer og øvrige omgivelser. Regnvand samt spild på tæt befæstede områder bliver ledt til rensningsanlæg. Regnvand på ikke tæt befæstede områder nedsives på egen grund. Anlægget projekteres efter gældende regler for sikkerhedsafstande samt støj, påkørsel og brandsikkerhed. I anlægsfasen forsøges støj, støv og andre gener holdt på et minimum.	Intet at bemærke.



Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____15.09.2026_____ Bygherre/anmelder: Complete Solutions ApS



Myndighedsscreening				
	Ikke relevan t	Ja	Nej	Bør under - søges
1. Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X	
2. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i Anlægsfasen Driftsfasen			X	
3. Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			X	
4. Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			X	
5. Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			X	
6. Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			X	
7. Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X	
8. Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X	
9. Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X	
10. Kan projektet påvirke registrerede,			X	



Myndighedsscreening				
	Ikke relevan t	Ja	Nej	Bør under - søges
beskyttede naturområder Nationalt: Internationalt (Natura 2000):				
11. Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X	
12. Forventes området at rumme danske rødlistearter			X	
13. Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			X X X X	
14. Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X	
15. Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område			X	

naturområder eller Natura 2000-områder.

Nærmeste bilag IV art er hhv. 500 meter vest (flagermus) og ca. 800 meter nord/nordvest (arter af flagermus og stor vandsalamander). Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke deres yngle- og rasteområder, da afstanden er stor og det ansøgte er placeret i eksisterende industriområde.

Der er ifølge arealinformation ikke rødlistede arter i projektområdet, og der er mere end 100 meter til artsfund på arter.dk.

Projektet giver ikke anledning til effekter, der kan påvirke overfladevand eller naturområder. Nedsivningen af overfladevand vurderes ikke at lede til en væsentlig påvirkning af grundvandsforekomster.
Det vurderes, at det kan udelukkes, at projektet vil kunne medføre en negativ påvirkning af vandområder udpeget i medfør af lov om vandplanlægning.

Støjberegning viser, at der ikke er overskridelser efter tiltag, som virksomheden har forpligtet sig til. Lys styres, så der ikke er væsentlige genevirkninger

Området er ikke sårbart overfor støj eller lys af det omfang, som projektet vil lede til.

Nej. Der ligger en enkelt bolig i et område for blandet boliger og erhverv, på den anden side af Jyllands-vej, samt et større sammenhængende boligområde for åben og lav boligbebyggelse 150-200 m nord for virksomheden.



Myndighedsscreening				
	Ikke relevan t	Ja	Nej	Bør under - søges
16. Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X	
17. Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)				
18. Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter				
19. Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			X	
20. Miljøpåvirkningens sandsynlighed				
21. Miljøpåvirkningens				
Varighed				
Hyppighed				
Reversibilitet				

Der er ikke registreret landskabstræk i projektområdet.

Miljøpåvirkningerne i form af især støj og lys vil påvirke et begrænset område. Der er få beboere, der kan påvirkes af støj- og lysgener.

Ingen grænseoverskridende påvirkning

Der er en vis kompleksitet i brintanlægget i forhold til mængder og risici, men det har ansøger redegjort for.

Støj og lysgener vil forekomme med høj sandsynlighed. Udslip af brint i større mængder er meget lidt sandsynligt ifølge risikoberegninger. Der vurderes ikke at være tale om en påvirkning af bilag IV-arter, Natura 2000-områder eller målsatte vandforekomster.

Der vil være en løbende påvirkning af støj og lys i levetiden.

Støj vil forekomme løbende, blandt andet med lastbiler 2-3 gange i ugen

Støj og lys er reversibelt. Anlægget kan fjernes igen uden irreversible påvirkninger.



Myndighedens konklusion			
	Ja	Nej	
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er krav om miljøvurdering:		X	Anlægget medfører risici, støj, lys og forhold omkring jordforurening, men det ansøgte vurderes ikke at lede til væsentlige påvirkninger af miljøet.

Dato: 08-10-2026 Sagsbehandler: Ivar Lyhne



COMPLETE SOLUTIONS

Etablering af Brintrør og Trailerpoint

Sintex A/S
Jyllandsvej 14, 9500 Hobro

Projektbeskrivelse



COMPLETE SOLUTIONS

Indhold

Introduktion	3
Designgrundlag	4
Trailer point – proces & indretning	4
Brintrør etablering og installation	5
Opstart/Indkøring/Test	7
Aflevering	8
Lovvalg & Værneting:.....	8



COMPLETE SOLUTIONS

Aktører

[CS]	Complete Solutions	Projektleder
[ST]	Sintex	Bygherre

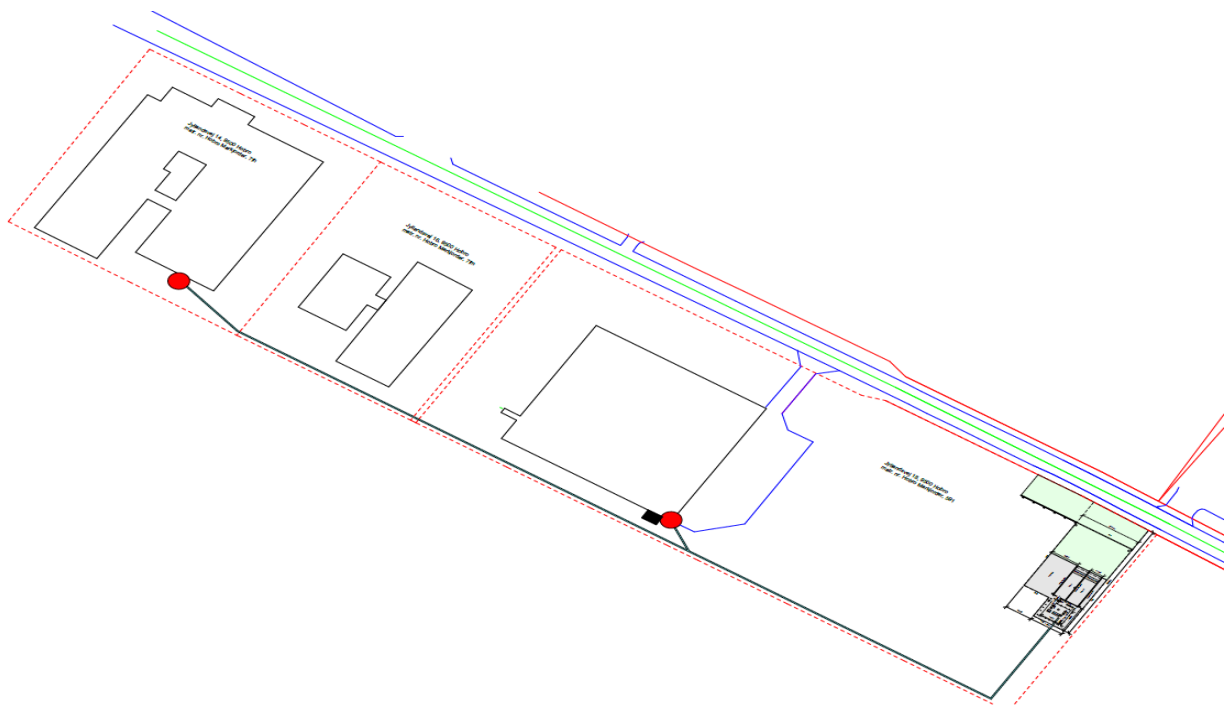
Introduktion

Sintex A/S ønsker at etablere et trailerpoint hvorfra der skal tilkobles et nyt brintrør til forsyning af virksomhedens produktionsapparat. Anlægget skal kunne opretholde produktionen og sikre virksomheden den nødvendige energitilførsel/forsyningssikkerhed.

Trailerpointet placeres længst muligt væk fra eksisterende bygninger for at kunne opretholde muligheden for eventuel senere udvidelse i form af bygninger o.a. industrielt indretning. Trailerpointet fungerer som "brint-lager" for virksomheden, der vil blive betjent af ekstern operatør.

Brintrøret placeres med tilslutning bag trailerpoint og føres langs skel længst væk fra jyllandsvej. Der etableres to tilslutningspunkter på bygningerne Jyllandsvej 18 og 14. Brintrøret etableres ud fra gældende lovgivning ift. skel, byggelinjer samt øvrige ledningsejere (afstand)

Beskrivelsen er taget med udgangspunkt i Sintex ønsker og behov.





COMPLETE SOLUTIONS

Designgrundlag

Trailerpoint

Trailerpointet opbygges i henhold til gældende lovgivning der skal beskytte brugeren samt omkringliggende arealer, i form af virksomheder og beboelse.

Miljøvurderingslovgivningen bilag 2 (VVM-screening)

Beredskabets krav ift. nedenstående bekendtgørelser

BEK nr. 1444 af 15/12/2010

BEK nr. 987 af 22/06/2022

Brintrør

Brintrøret etableres langs skel længst væk fra Jyllandsvej. Brintrøret etableres efter vejlovens § 77 eller/og efter gæste princippet ift. andre ledningsejere, hvis man under etableringen støder på andre ledninger der kræver flytning.

Miljøvurderingslovens bilag 2 (VVM screening)

Brintrørets installation foretages en af akkrediteret virksomhed

BEK nr. 1444 af 15/12/2010

BEK nr. 987 af 22/06/2022

Trailer point – proces & indretning

Trailer pointets forsyning til produktionsanlægget (tilslutningspunkter) er baseret på kontinuerlig kontrol, der er tilpasset den ønskede mængde/behov til produktionen

Beskrivelse påfyldning af trailerpoint

Anlægget består af to parkeringspladser til fyldte tube-trailer, som er tilkoblet brintrøret via et tilslutningspunkt på teknikarealet. Påfyldning af trailer (ombytning) er beskrevet på vedhæftede tegning ”kørekurver”

Trafikregulering af lastbil/trailer er indrettet jfr. Vejmyndighedens beskrivelser og krav

- Fyldt trailer bakkes ind og parkeres langs ydersiden af den ene brandvæg
- Tom trailer tilkobles og parkeres ved siden af fyldt trailer
- Fyldt trailer tilkobles og parkeres i trailer point parkering
- Tom trailer tilkobles og køres bort

Trafikregulering i trailerpoint

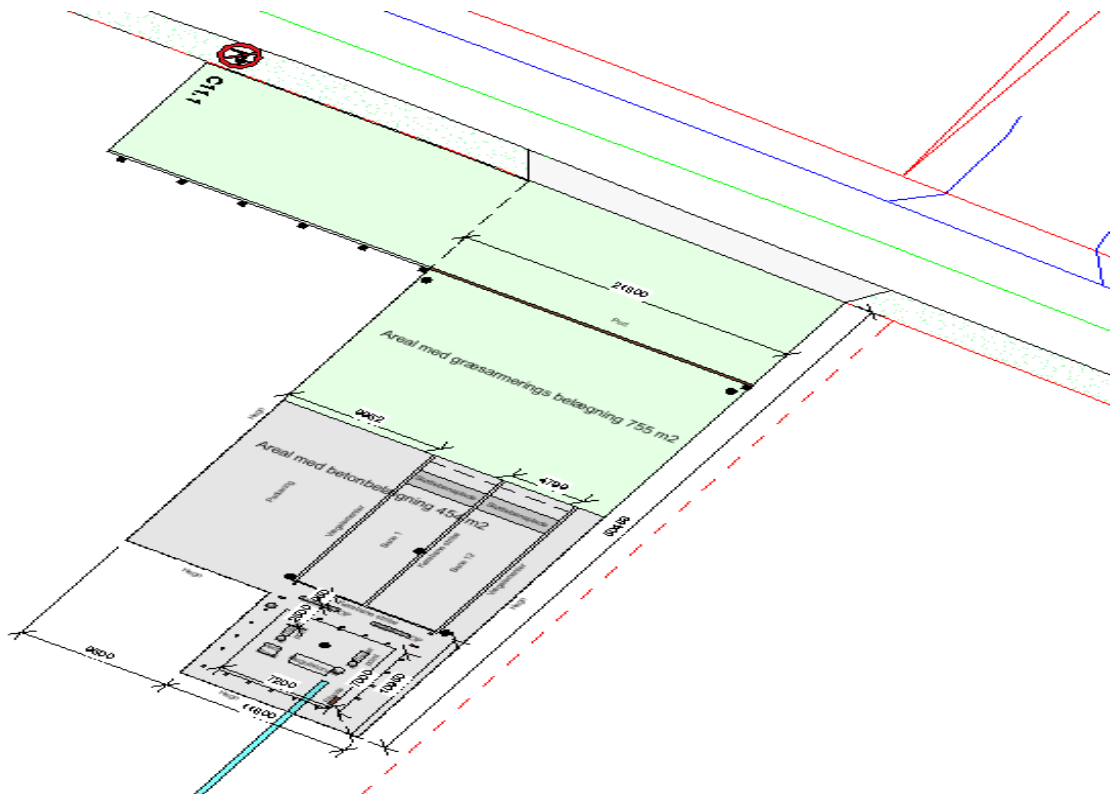
Det forventede antal kørsler pr. uge til/fra trailerpointet, i forbindelse med til/afkobling af brintrailer er beregnet mellem 2 og 3 sessioner.

Leveringen forventes (kan) foregå i tidsrummet 00:01 – 24:00 på hverdage.



Trailerpointet er konstrueret så det opfylder de sikkerhedskrav der foreskrives ift. brand og sikkerhed, samt miljømæssige krav.

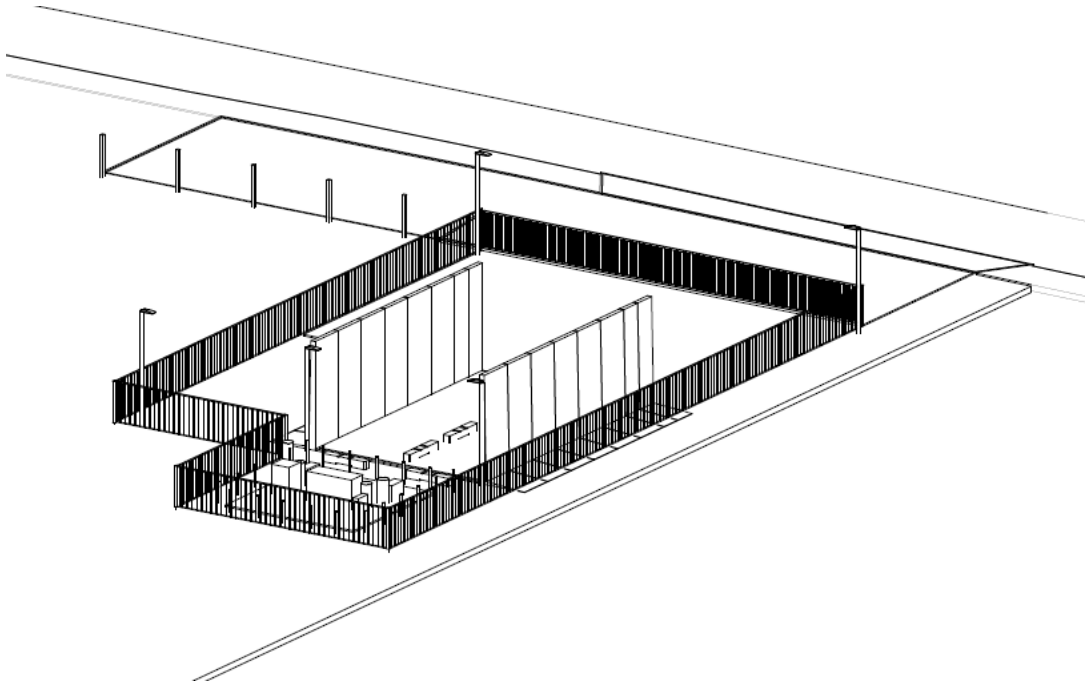
- Trailerpoint indretning 755 m2 græsarmering samt 454 m2 tæt beton belægning





COMPLETE SOLUTIONS

Trailer point 3D snit, hvor brandsektioner (L-elementer) er indplaceret som 5m høje elementer



Brintrør etablering og installation

Brintrøret etableres langs skellinjen bagom matriklerne, længst væk fra Jyllandsvej. Brintrøres placeringstrace bestemmes af gældende respekt afstand krav for parallelle ledninger såvel krydsene ledninger, samt en risikovurdering.

Nedgravning og etablering

- Brintrør søges etableret via en såkaldt ”styret underboring”
- Valg af materiale og konstruktion bestemmes af gældende standarder eller tilsvarende på området
- Brintrørets linjeføring har en afgrening ved bygning nr. 18, via et godkendt rørskab op imod et tilslutningspunkt

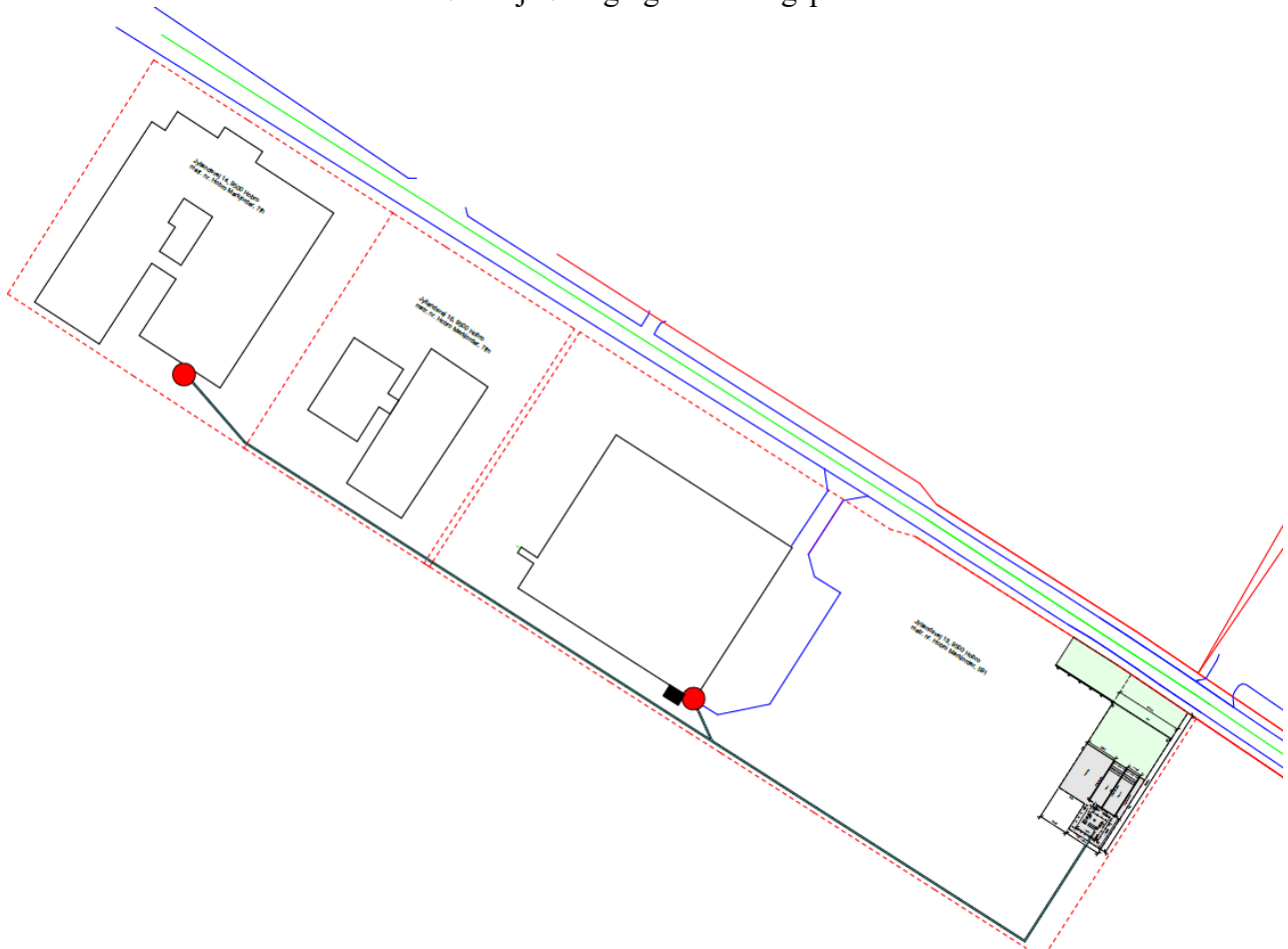


COMPLETE SOLUTIONS

Installation og sikkerhed

- Installation foretages af en godkendt operatør, som *kan* opdeles i flere operatører, afhængig af materialevalg og testudstyr/overvågningsudstyr
- Der foretages tryk/tæthedsprøvning af røret forinden ibrugtagning
- Der udarbejdes en DKV plan samt beredskabsplan, med udgangspunkt fra nuværende beredskabsplaner hos virksomheden

Brintrør linjeføring og tilslutningspunkter



Opstart/Indkøring/Test

Test og indkøring af trailerpoint samt tilslutningspunkter i produktionsbygninger

- Test og indkøring foretages jfr. Producentens forskrifter
- Hvis der opstår fejl/nedbrud under testperioden, vurdere installatøren i samråd med producent hvilket "action" der skal tages for at opnå et tilfredsstillende resultat
- Ved tilfredsstillende test, udarbejdes der en rapport/log som skal benyttes til relevante myndigheders gennemgang, forinden ibrugtagning kan meddeles virksomheden



COMPLETE SOLUTIONS

Aflevering

Der laves en formel afleveringsforretning, hvor ansvaret overgår til driftsherre. Afleveringsforretningen indeholder blandt andet en gennemgang af det installerede samt udlevering af en DKV-plan jfr. Producentens krav og anbefalinger for opretholdelse af garantilignende vilkår.

Det anbefales at relevante myndigheder deltager i gennemgang for at observere og kontrollere forholdene

Forinden har alle installatører i hele processen afleveret dokumentationsmateriale til virksomheden, til færdigmelding overfor myndighederne

- Teknisk dokumentation
- DKV planer
- Beredskabsplaner

Lovvalg & Værneting:

Projektet og dets udførelse tager udgangspunkt i AB18