



Parkeringsnorm

januar 2011



Mariagerfjord
KOMMUNE

Mariagerfjord Kommune

Parkeringsnorm

Udarbejdet af Mariagerfjord Kommune i samarbejde med Grøntmij | Carl Bro as

Kontaktoplysninger:

Aleks Danmark

Mariagerfjord Kommune
Park & Trafik
Østergade 22
9510 Arden

E-mail: aldan@mariagerfjord.dk
Telefon: 9711 3000



Mariagerfjord
KOMMUNE

Mariagerfjord Kommune

Parkeringsnorm

Udgivet: Januar 2011

INDHOLDSFORTEGNELSE



1	FORORD	6
2	INDLEDNING	9
2.1	Formål	9
2.2	Indhold	9
2.3	Ikrafttræden	9
3	ANVENDELSE	10
3.1	Anvendelsesområde.....	10
3.2	Differentieret parkeringsnorm	10
4	PARKERINGSNORM FOR PERSONBILER	12
5	DOBBELTUDNYTTELSE	14
6	PARKERINGSNORM FOR ØVRIGE TRANSPORTMIDLER	15
6.1	Handicapparkering	15
6.2	Motorcykelparkering.....	15
6.3	Cykelparkering	15
7	KRAV TIL UDFORMNING OG INDRETNING	16
7.1	Parkering for personbiler.....	16
7.2	Parkering ved private boliger	17
7.3	Handicapparkering	17
7.4	MC-parkering.....	17
7.5	Cykelparkering	17
7.6	Parkering for klimavenlige transportformer	20
7.7	Indretning af parkering.....	20

1 FORORD



Mariagerfjord Kommune har udarbejdet en samlet plan for parkering i kommunen.

Planen sætter særlig fokus på parkering i midtbyerne i de fire større byer i kommunen:

- Hobro
- Hadsund
- Mariager
- Arden

Derudover indeholder arbejdet generelle regler, målsætninger og bestemmelser mv. for den øvrige del af kommunen.

Arbejdet med en samlet parkeringsplan omfatter følgende materiale:

- Et parkeringsregnskab
- En parkeringsstrategi
- En parkeringsnorm
- En parkeringsfond

BAGGRUNDSRAPPORTER

Parkeringsnormen anvender data fra følgende baggrundsrapporter:

- Parkeringsregnskab
 - Parkeringsstrategi
 - Parkeringsfond
-
- Bygningsreglementet, 2008 (kap. 2.6.2)
 - Bekendtgørelse om standning og parkering, Mariagerfjord Kommune, 2008
 - Cykelparkeringshåndbogen, Dansk Cyklist Forbund
 - Vejdirektoratets vejregler "Byernes trafikarealer" hæfte 9

Parkeringsnormen har hjemmel i Bygningsreglementet kapitel 2.6.2 vedrørende parkeringsarealer:

Stk. 1 Der skal udlægges tilstrækkelige parkeringsarealer til, at bebyggelsens beboere, de beskæftigede i bebyggelsen, besøgende, kunder, leverandører mv. kan parkere biler, motorcykler, knallerter og cykler mv. på ejendommens område.

Stk. 2 Hvor stor en del af grundens areal, der skal udlægges (reserveres) til parkeringsareal, og hvornår det skal anlægges, fastsættes af kommunalbestyrelsen og skal fremgå af byggetilladelsen.

Stk. 3 Ved udformningen af parkeringsanlæg skal et passende antal parkeringsbåse udformes, så de kan anvendes af personer, hvis funktionsevne er nedsat. Kravet omfatter ikke fritliggende enfamiliehuse og sommerhuse i sommerhusområder.





19 28 3 09

FRISOR

AL
KUGELBROD
KRAANZ
FRISOR
35

PROFIL
OPTIK

Bundgaard Optik

Urmager

Bundgaard



Cykelkørsel
tilladt



2 INDLEDNING



2.1 Formål

Parkeringsnormen er et element i den samlede trafikpolitik for Mariagerfjord Kommune.

Formålet med en parkeringsnorm er:

- at udlægge tilstrækkelige parkeringsarealer til nybyggeri og ombygninger ifølge bygningsreglementet
- at anvende parkering som et trafikpolitisk værktøj, der skal medvirke til at regulere både trafik, trafikadfærd og miljø.

Et vigtigt element i Mariagerfjord Kommunes parkeringsnorm er at understøtte kommunens klimapolitik og benævnelse som klimakommune, hvorfor parkeringsnormen i denne henseende skal fungere som trafikpolitisk styringsværktøj til at nedbringe brugen af bilen som transportmiddel i midtbyområderne i Hobro og Hadsund.

2.2 Indhold

P-normen indeholder normalt for anlæg af parkeringsbåse til biler herunder handicap parkeringsbåse, motorcykler samt cykler. Der er desuden udarbejdet parkeringsnormtal for anlæg af cykel-parkering i forbindelse med busstoppesteder og togstationer.

2.3 Ikrafttræden

Indeværende parkeringsnorm er vedtaget af:

Byrådet i Mariagerfjord Kommune den 27/01-2011 til ikrafttræden den 27/01-2011.

Parkeringsnormen er gældende fra ikrafttrædelsesdatoen. I forbindelse med ethvert nybyggeri vil kravene til anlæg af parkeringsbåse til bil, motorcykler og cykler blive vurderet nærmere på baggrund af nærhed til tog og busser (stationsnærhed) og ud fra de trafikpolitiske mål, der opstilles i de kommunale planer.

Parkeringsnormen skal evalueres hvert andet år.

3 ANVENDELSE

3.1 Anvendelsesområde

De parkeringsarealer, der anlægges efter disse parkeringsnormer, skal anlægges inden nybyggeriet tages i brug.

Parkeringsnormen anvendes ved udarbejdelse af lokalplaner, til beregning af parkeringsfondsbidrag, og ved etablering af ny bebyggelse, der kræver byggetilladelse, herunder udvidelse eller ombygning af eksisterende bebyggelse samt ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse eller ubebyggede arealer.

Ved nybygning, ombygning og tilbygning kræves parkeringsnormen som udgangspunkt opfyldt i fuldt omfang for den nybyggede del. Ved ændret anvendelse kræves parkeringsnormen opfyldt i fuldt omfang for den ændrede del, hvis den nye anvendelse er væsentlig forskellig fra den hidtidige.

Parkeringsnormen skal anvendes i overensstemmelse med de trafikpolitiske målsætninger.



3.2 Differentieret parkeringsnorm

I det efterfølgende er der opstillet parkeringsnorm for personbiler, handicap parkering, motorcykler og cykler. Disse er udarbejdet på baggrund af Vejdirektoratets vejledende normer og erfaringer fra andre kommuner og angiver minimumsantallet af parkeringsbåse.

Der er opstillet tre sæt parkeringsnormer, som tager udgangspunkt i parkeringsstrategien samt i konkrete forhold, der gælder for Hobro midtby og Hadsund midtby.

- Parkeringsnorm for Hobro og Hadsund midtbyer
- Parkeringsnorm for den øvrige del af de to byer inklusiv Mariager og Arden
- Parkeringsnorm for den øvrige del af kommunen

Parkeringsnormen for Hobro og Hadsund midtbyer er mere restriktiv end de øvrige, da der om-

kring midtbyerne i disse byer knytter sig nogle særlige intentioner om at fredeliggøre disse byområder – både ud fra et ønske om at give mere plads til de bløde trafikanter samt at reducere miljøpåvirkningen fra trafikken.



4 PARKERINGSNORM FOR PERSONBILER



	Hobro og Hadsund midtby	Mariager og Arden samt øvrig del af Hobro og Hadsund	Øvrig del af kommunen
	Standard	Standard	Standard
Boligbebyggelse			
Boliger	1 pr. bolig	-	-
Åben-lav: enfamiliehuse	2 pr. bolig	2 pr. bolig	2 pr. bolig
Tæt-lav: række-, kæde-, dobbelt- og klyngehuse mv. (m. individuel parkering / med individuel parkering og fælles parkeringsanlæg)	2 pr. bolig min. 1 pr. bolig + ½ pr. bolig i et fælles anlæg	2 pr. bolig min. 1 pr. bolig + ½ pr. bolig i et fælles anlæg	2 pr. bolig min. 1 pr. bolig + ½ pr. bolig i et fælles anlæg
Etageboliger	1 pr. 50 m ² max 1½ pr. bolig	1 pr. 50 m ² max 1½ pr. bolig	1 pr. 50 m ² max 1½ pr. bolig
Ungdomsboliger, kollegier, værelser	1 pr. 4 boligenheder	1 pr. 4 boligenheder	1 pr. 4 boligenheder
Ældreboliger uden tilknyttet personale	1 pr. 2 boligenheder (20 % handicap-p)	1 pr. 2 boligenheder (20 % handicap-p)	1 pr. 2 boligenheder (20 % handicap-p)
Plejhjem og ældreboliger (plejkrævende)	1 pr. 3 boligenheder (10 % handicap-p)	1 pr. 3 boligenheder (10 % handicap-p)	1 pr. 3 boligenheder (10 % handicap-p)
Erhvervsbyggeri*			
Dagligvareforretning	1 pr. 50 m ²	1 pr. 25 m ²	1 pr. 25 m ²
Udvalgsvareforretning	1 pr. 50 m ²	1 pr. 50 m ²	1 pr. 50 m ²
Kontor og liberalt erhverv	1 pr. 100 m ² (min. 2 båse)	1 pr. 50 m ² (min. 2 båse)	1 pr. 50 m ² (min. 2 båse)
Fabrik, værksted og mindre fremstillingsvirksomhed	1 pr. 50 m ² (min. 3 båse)	1 pr. 50 m ² (min. 3 båse)	1 pr. 50 m ² (min. 3 båse)
Lager, engroshandel	1 pr. 100 m ² (min. 3 båse)	1 pr. 100 m ² (min. 3 båse)	1 pr. 100 m ² (min. 3 båse)
Servicestationer med minimarked	Min. 10 båse	Min. 10 båse	Min. 10 båse
Hoteller	1 pr. 2 lejligheder/ værelser	1 pr. lejlighed/værelse	1 pr. lejlighed/værelse
Restauranter	1 pr. 50 m ²	1 pr. 50 m ²	1 pr. 50 m ²
Teatre og bioografer	1 pr. 8 stole	1 pr. 4 stole	1 pr. 4 stole
Forsamlingslokaler og konferencelokaler	1 pr. 50 m ²	1 pr. 25 m ²	1 pr. 25 m ²

*Ved erhvervsbyggeri henvises til tabellen under afsnit 6.1 med hensyn til antal handicapbåse

Fortsat ...	Hobro og Hadsund midtby	Mariager og Arden samt øvrig del af Hobro og Hadsund	Øvrig del af kommunen
	Standard	Standard	Standard
Institutioner			
Skoler (folkeskoler)	1 pr. 2 ansatte 1 pr. 30 børn til forældrepark God afsætningsplads	1 pr. 0,8 ansatte 1 pr. 20 børn til forældrepark God afsætningsplads	1 pr. 0,8 ansatte 1 pr. 20 børn til forældrepark God afsætningsplads
Skoler (voksenundervisning)	1 pr. 3 ansatte 1 pr. 5 kursister	1 pr. 0,8 ansatte 1 pr. 5 kursister	1 pr. 0,8 ansatte 1 pr. 5 kursister
Daginstitutioner, vuggestuer og børnehaver	1 pr. 2 ansatte 1 pr. 10 børn til forældrepark God afsætningsplads	1 pr. 0,8 ansatte 1 pr. 10 børn til forældrepark God afsætningsplads	1 pr. 0,8 ansatte 1 pr. 10 børn til forældrepark God afsætningsplads
Fritidshjem og klubber	1 pr. 20 normerede pladser	1 pr. 20 normerede pladser	1 pr. 20 normerede pladser
Idrætshaller	-	1 pr. 50 m ²	1 pr. 50 m ²
Idrætshaller med tilskuerpladser tillægges yderligere	-	1 pr. 10 tilskuere God afsætningsplads	1 pr. 10 tilskuere God afsætningsplads
Boldbaner – udendørs	-	1 pr. 400 m ² boldbane God afsætningsplads	1 pr. 400 m ² boldbane God afsætningsplads
Tennisbaner	-	2 pr. tennisbane	2 pr. tennisbane
Sommerhuse			
Sommerhuse, fritidshuse og ferielejligheder		2 pr. enhed	2 pr. enhed

Hvor der i tabellen er angivet et antal parkeringsbåse pr. m² gælder det, at der skal anlægges parkeringsbåse pr. påbegyndt antal m².

5 DOBBELTUDNYTTELSE



Antallet af parkeringsbåse til nybyggeri, der ligger i et område med blandede anvendelser vil blive nærmere vurderet ud fra muligheden for dobbeltbelægning af båsene.

I områder med blandet anvendelse fx boliger, kontor og indkøb vil det være sjældent, at båsene skal bruges på samme tid. Boligparkering er typisk i aften- og nattetimerne samt i weekenden, hvorimod kontorparkering ofte foregår i dagtimerne, typisk mellem kl. 8.00 og 17.00.

Tallene i tabellen angiver parkeringsbehovet i procent af de vejledende normer på forskellige tidspunkter.

Funktion	Arbejdsdag, dagtimer			Lørdag formiddag	Aften åben (indkøb)
	Morgen	Eftermiddag	Aften		
Beboelse	50	60	100	60	75-90
Ældreboliger	80	80	100	80	90
Butikker	30	50-75	5	100	100
Kontorer	100	90-100	5	5	5-10
Servicekontorer	100	100	10	10	10-30
Kulturelle centre	10	30-40	100	40-60	100
Uddannelse	100	100	50	5	50
Biblioteker	60	60	100	80	100
Restauranter/underholdning	10	30-40	100	50	100
Kongrescentre	100	100	5	25	5
Gallerier	50	60	5	100	100

6 PARKERINGSNORM FOR ØVRIGE TRANSPORTMIDLER

6.1 Handicapparkering

Ved anlæg af fælles parkeringsanlæg skal følgende krav til antallet af handicap parkeringsbåse anvendes:

Størrelse	Norm
< 10 båse	Min. 1 p (str. som en kassebil)
11-30 båse	Min. 2 p (heraf én til kassebil)
31-100 båse	Min. 3 p (heraf én til kassebil)
101-200 båse	Min. 4 p (to til kassebiler)
> 200 båse	En handicap-p pr. 50 p-båse heraf én til kassebiler pr. 150 p-båse

6.2 Motorcykelparkering

I forbindelse med større parkeringsanlæg skal der etableres særlige båse for motorcykler.

Ved anlæg af samlede parkeringsanlæg til mere end 30 biler skal der indrettes båse til motorcykler svarende til 1-3 % af det samlede antal parkeringsbåse til biler.

6.3 Cykelparkering

Cykelparkeringsnormerne skelner ikke mellem bymidterne og resten af kommunen. Normtallene i tabellen til højre tager udgangspunkt i *Cykelparkeringshåndbogen* udgivet af *Dansk Cyklist Forbund*.

Cykelparkeringsanlæg skal udformes, indrettes og afmærkes som beskrevet nærmere i kapitel 7.

Ved busstoppesteder med over 1.000 passagerer pr. måned tilstræbes det at anlægge overdækkede cykelparkeringer med belysning.

Cykelstativerne skal anlægges maksimalt 15 meter fra stoppestederne. Der skal sikres arealforhold til eventuel anlæggelse af ekstra plads til cykelparkeringer.

Krav til udformning og indretning samt afmærkning af parkering for øvrige transportformer er beskrevet i kapitel 7.

Antal cykelparkeringsbåse som anlægges

Antal cykelparkeringsbåse som anlægges	
Boligbyggeri	
Åben-lav og tæt-lav	Udenomsrum til bl.a. cykler jf. BR2008
Etageboliger	2-2,5 pr. 100 m ²
Kollegieboliger, ungdomsboliger, klubværelser	1 pr. enhed
Plejehjem	1 pr. 2 boliger
Erhvervsbyggeri	
Dagligvare- og udvalgsvarerforretning	1 pr. 50 m ²
Kontor og liberalt erhverv	0,4 pr. ansat
Fabriks- lager- og værkstedsbyggeri	0,4 pr. ansat
Teatre og biografer	1 pr. 4 stole
Restauranter, forenings- og forsamlingslokaler	1 pr. 15 gæster
Institutioner	
Skoler	1 pr. 4 ansatte 1 pr. 0,8 elev 1 pr. 20 børn til forældrepark
Ungdomsuddannelser samt voksen og videregående uddannelser	1 pr. 1,3 ansat 1 pr. 5 kursister
Daginstitutioner	1 pr. 0,8 ansat 1 pr. 10 børn til forældrepark Plads til cykelanhænger
Idrætshaller og -anlæg	0,6 pr. udøver
Kollektive transportmidler	
Ved busstoppesteder	1 pr. 10 passagerer i spidstimerne kl. 6.00 til 9.00
Ved stationer	10-30 % af antallet af rejsende pr. dag

7 KRAV TIL UDFORMNING OG INDRETNING

Krav til udformningen af parkering og parkeringsanlæg i Mariagerfjord Kommune er udarbejdet på baggrund af anbefalinger fra Vejdirektoratets vejregler: *Byernes trafikarealer* hæfte 9 samt på baggrund af kommunens egne erfaringer.

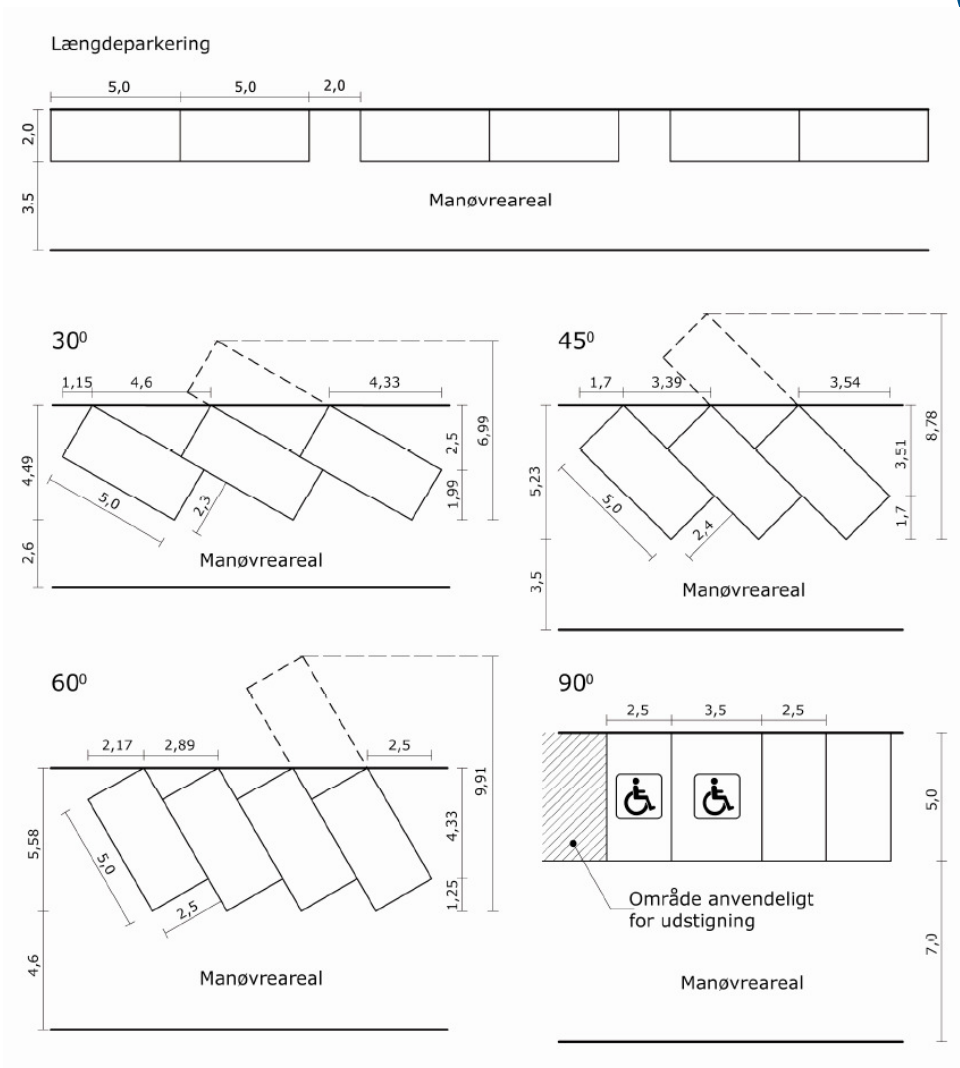
Desuden skal parkeringsanlægene overholde: *Bekendtgørelse om standsning og parkering i Mariagerfjord Kommune* som de færdselsmæssige supplerende bestemmelser om standsning og parkering indenfor de med byzonetavler afgrænsede tættere bebyggede områder i Mariagerfjord Kommune.

Krav til indretningen af parkeringsanlæg i Mariagerfjord Kommune skal medvirke til at indtænke trafiksikkerhed, tryghed, oplevelser, funktionalitet og æstetik på parkeringsanlæggene i kommunen. Hermed sikres at parkeringsanlæggene ikke fremstår som negative gaderum eller parkering generelt medvirker til at give utrygge forhold langs gader og stræder i midtbyerne.

7.1 Parkering for personbiler

Ved nyanlæg og fremtidige renoveringer af samlede parkeringsanlæg samt delområder på et samlet parkeringsanlæg eller kantstøbsparkeringer, skal målene på tegning 1 anvendes.

Tegning 1 →
 Krav til udformning af parkeringsbåse og manøvrearealer for personbiler på offentligt tilgængelige parkeringsanlæg.
Byernes trafikarealer – hæfte 9 s. 30



7.2 Parkering ved private boliger

I henhold til Bygningsreglementet 08 afsnit 2.6.3. vedrørende enfamiliehuse, skal parkeringsarealer placeres således, at de kan betjenes af én overkørsel.

Ved vejskel må overkørslen have en maksimal bredde på 3,0 meter, mens bredden af overkørslen ved kørebantekant må være maksimalt 4,0 meter.

Ved den fremtidige udarbejdelse af lokalplaner vil der i visse områder blive stillet krav om, at der skal være en afstand på 5,0 meter fra vejskel til carport/garage. Dette krav skal ses som et trafik-sikkerhedstiltag, så tilpas oversigt ved overkørsler tilvejebringes.

Arealet mellem vejskel og garagen må anvendes til parkering.

7.3 Handicapparkering

Ved anlæg af nye parkeringsanlæg samt snarest på eksisterende parkeringsanlæg skal der tilvejebringes handicapparkering. Disse skal placeres nærmest trafikmålet. Ideelt vil være en maksimal gåafstand på 30 meter.

Afsætningsarealet ved handicapparkeringen skal friholdes for standere, skilte, plantekummer, bænke og lignende samt være tydeligt afmærket. Gangarealet fra parkeringsanlægget til fortov eller lignende arealer skal være minimum 1 meter bred og være uden niveauforskelle.

Handicap parkeringsbåse skal afmærkes med et tydeligt skilt samt afmærkning på kørebanen, der gør opmærksom på reservationen. Dette gøres vha. E23 samt V23.

Handicap parkeringsbåse skal anlægges på en fast og plan flade med mindst mulig hældning, maksimalt et fald på 25 mm pr. meter (1:40).

Handicap parkeringsbåsen skal anlægges med mindst de mål, der fremgår af tegning 2.

7.4 MC-parkering

Ved større parkeringsanlæg bør der anlægges særlige parkeringsarealer til motorcykler. Ved nye anlæg bør motorcykelparkering tænkes ind, mens der ved renovering af eksisterende parkeringsanlæg bør afmærkes motorcykelparkering.

Arealet forbeholdt motorcykler bør anlægges nærmere trafikmålet end parkeringen til personbiler, men ikke nærmere end handicap parkeringsbåse.

Parkeringsbåse til motorcykler bør adskilles fysisk fra andre køretøjer og mod fodgængerarealer, og der bør anlægges en metalbøjle til fastlåsning af motorcykler i bunden af parkeringsbåsen. På hver afmærket motorcykelbås bør der anlægges en fortovsflise, da motorcyklens støtteben kan synke ned i varm asfalt.

Motorcykelparkeringsanlæg skal anlægges med mindst de mål, der fremgår af tegning 3.

7.5 Cykelparkering

Der skal tilvejebringes cykelparkeringsanlæg ved alle indkøbsmuligheder samt handelsstrøg. I øvrigt bør der anlægges cykelparkering indenfor 15 meter af alle busstoppesteder. Ved busstoppesteder med over 1.000 buspassagerer pr. måned bør parkeringen overdækkes.

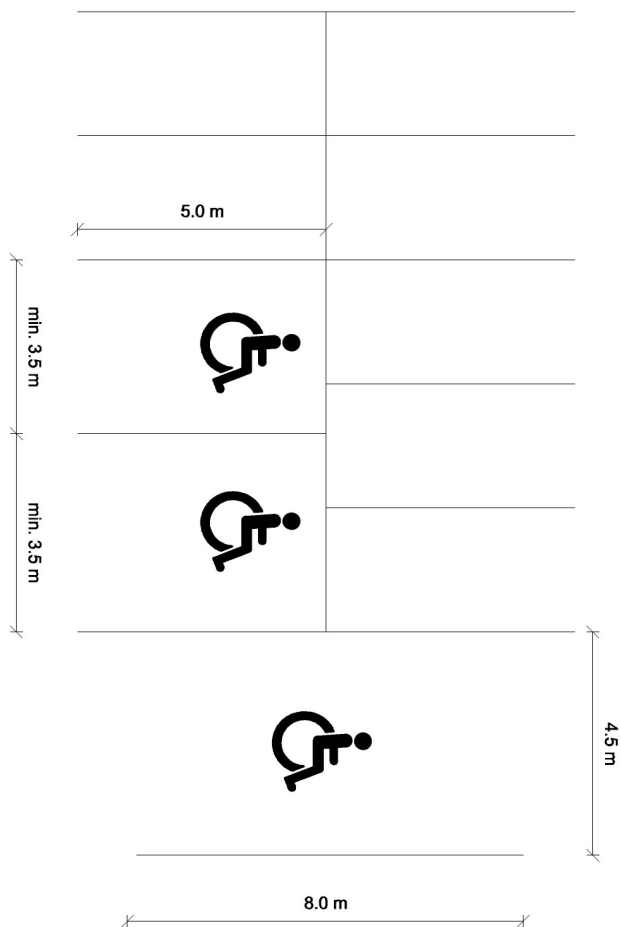
Cykelparkeringen skal anlægges så tæt på adgangsvejen/ trafikmålet som muligt, dog ikke på selve adgangsvejen, da cykelparkering ofte har tendens til at sprede sig uheldigt, hvis parkeringen anlægges for lille.

Cykelparkeringsanlæg skal anlægges med stativer, der ikke ekser hjulene samt med øje for, at de øvrige gangarealer bag cykelparkeringen ikke indskrænkes til under 2,0 meter friholdt areal – også selvom cykelparkeringsstativerne ikke anvendes.

Cykelparkeringsanlæg skal anlægges med mindst de mål, der fremgår af tegning 4. Det vurderes i hvert tilfælde, hvorvidt der skal anlægges vinkel- eller skråparkering.

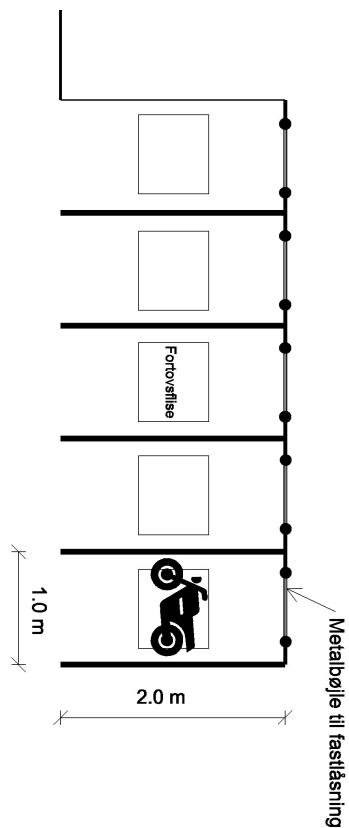
Tegning 2

Krav til udformning af handicapparkering [Vejregler].



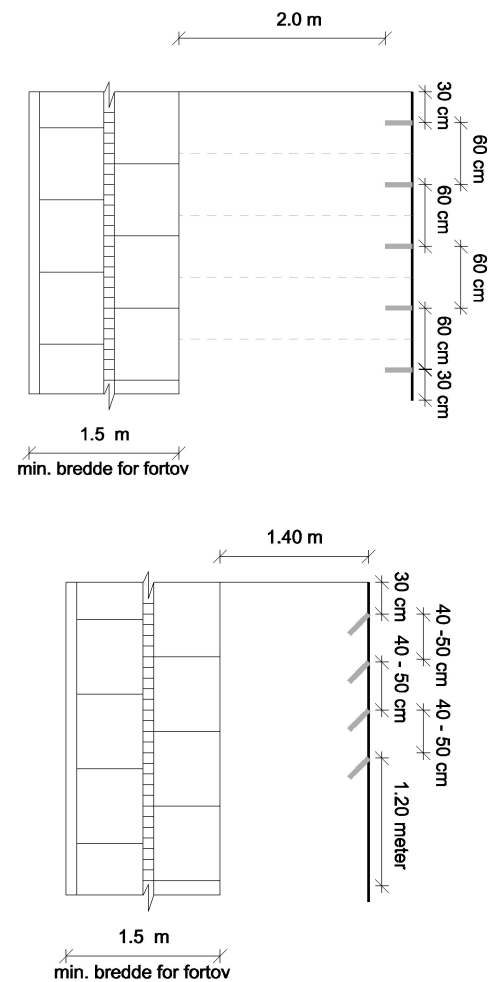
Tegning 3

Krav til udformning af motorcykelparkering. [Vejregler]



Tegning 4

Krav til udformning af cykelparkering (lige og skråparkering). [Cykelparkeringshåndbogen]





7.6 Parkering for klimavenlige transportformer

En overordnet målsætning i parkeringsplanarbejdet er at understøtte klimavenlige transportformer. I den forbindelse vil Mariagerfjord Kommune arbejde for at reservere centralt beliggende parkeringsbåse til fx eldrevne og brintdrevne personbiler samt undersøge mulighederne for at nedlægge centralt placerede bilparkeringsanlæg og i stedet anlægge bedre muligheder og pladsreservationer til cykelparkering.

Traditionelt har de centralt beliggende parkeringsanlæg og kantstensparkeringer været pålagt tidsrestriktioner, hvilket kun har fået udskiftningen og dermed miljøgenerne til at blive forøget. I det fremtidige arbejde med parkering vil disse gener forsøges fjernet med udflytning af båsene til større anlæg i randen af midtby for øje.

Det er et vigtigt element i planlægningen, at bæredygtighed skinner igennem ved den fremtidige byudvikling.

7.7 Indretning af parkering

I henhold til Mariagerfjord Kommunes overordnede målsætninger for trafiksikkerhed og strategi for at nå målsætningerne skal trafiksikkerhed indarbejdes i alle former for fysisk planlægning. Dermed også i den fremtidige planlægning for parkeringsarealerne i kommunen og primært i de fire større byers midtområder.

Med trafiksikkerhed følger også tryghed. Derfor skal tryghed i forbindelse med parkering også tænkes ind i de krav som kommunen stiller til indretningen af parkeringsanlæg.

Mariagerfjord Kommune vil arbejde med at gøre byernes parkeringsarealer til trafiksikre og trygge lokaliteter og samtidig til kønere byområder end det i dag er tilfældet. Fx skal der arbejdes med bedre forhold for de lette fodgængere på parkeringsanlæggene, sikrere krydsningspunkter samt med byinventar, der højner det æstetiske indtryk af parkeringsanlægget.

Mariagerfjord Kommune vil arbejde med at nedlægge midtbyernes kantstensparkeringer, så den utryghed, som disse anlæg

giver fodgængere og cyklister, fjernes. De nedlagte anlæg søges i stedet etableret på større anlæg i umiddelbar nærhed i midtbyranden efter behov.

Arealanvendelsen på de nedlagte anlæg bør overgå til fx bredere fortove, cykelparkering, udstillingsarealer for butikker, opholdsrum med bænke mv. Det er vigtigt at nedlæggelse af parkeringsanlæg – specielt kantstensparkeringsanlæg følges af fysiske ændringer af kantstensafræsning og kørebaneareal, da der ellers er risiko for at kantstensparkeringer fortsætter på stedet. I den forbindelse bør parkeringskontrol intensiveres i overgangsperioden.

Der bør i forbindelse med indretningen af de fremtidige parkeringsanlæg arbejdes med trafikafviklingen på anlæggene, således at der ikke opstår uforudsete kapacitetsproblemer, øget utryghed og lignende nye problemstillinger, der giver det pågældende parkeringsanlæg en negativ indretning.

Parkeringsanlæg er ofte en central lokalitet i forhold til ikke stedkendte trafikanter. Derfor bør alle parkeringsanlæg af en vis størrelse forsynes med bykort, afslapningsarealer og stivejvisning

i øvrigt, så de ikke stedkendte trafikanter kan finde byens handelsstrøg og øvrige attraktioner.

Ved alle parkeringsanlæg af en vis størrelse skal der derfor gøres plads til såkaldte ankomst- og fordelingsrum. Ankomst- og fordelingsrummet bør udføres som opholds- og orienteringsrum. Dette rum bør ligge i umiddelbar forlængelse af adgangsvejen fra parkeringsanlægget til handelsstrøget og være klart afmærket.

På figur 1 på den modsatte side er de større parkeringsarealer markeret, hvor orienterings- og opholdsrum tænkes placeret.

Figur 1 →

Større parkeringsanlæg i de fire midtbyer, hvor der bør etableres ankomst- og fordelingsrum. Se skitsetegning i P-regnskabet.

