

Mariagerfjord Kommune

Dokumenttype

Baggrundsnotat

Dato

Februar 2022

BAGGRUNDSNOTAT

Trafiksikkerhedsplan 2022

Indhold

Bilag 1: Borgerhenvendelser for 2021	1
Bilag 2: Opdatering af Trafiksikkerhedsplan	4
1.1 Færdselssikkerhedskommissionens fokusområder	4
1.2 Uheldsbelastede lokaliteter	4
1.2.1 Grå strækninger	5
1.3 Konklusion	6

BILAG 1: BORGERHENVENDELSER FOR 2021

Dette notat er bilag til Mariagerfjord Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2022. Som et led i opdateringen af Trafiksikkerhedsplanen er der foretaget en samlet gennemgang af de borgerhenvendelser, der er kommet til Trafik og Anlæg i løbet af 2021, som Trafik og Anlæg har fundet relevante for Trafiksikkerhedsplanen. Hver henvendelse er vurderet i forhold til den aktuelle lokalitets status i Trafiksikkerhedsplanen, og om henvendelsen giver anledning til udpegning af et nyt projekt, ændring af et projekts prioritering eller anden opfølgning. Desuden er de registrerede trafikuheld på lokaliteterne gennemgået.

Der er modtaget 40 nye henvendelser.

For hver henvendelse er angivet, hvordan ønskets status er i Trafiksikkerhedsplanen. For henvendelserne er der udarbejdet en af følgende indstillinger:

Nyt projekt:	Der udpeges et nyt projekt.
Undersøges:	Foreliggende oplysninger er ikke tilstrækkelige til vurdering af et nyt projekt. Yderligere informationer omkring lokaliteterne indsamles, og lokaliteterne besigtiges.
Imødekommet:	Ønskerne i henvendelsen vurderes imødekommet af projekter, der allerede er gennemført eller planlagt.
Afvises:	Ønske afvises.

Nr	Ønske	Baggrund	Indstilling	Nyt projekt
1	Ålborgvej, Hadsund: Ønske om skilt med farligt kryds.	Ønsker skilt med farligt kryds pga. begrænset oversigt i krydset Ålborgvej / Nyvangsvej. Oversigten fra Nyvangsvej mod nord er begrænset pga. Ålborgvejs kurvede forløb. En større ombygning falder uden for Trafiksikkerhedsplanens økonomiske rammer og skal derfor prioriteres særskilt i forbindelse med behandling af anlægsbudgettet.	Nyt projekt	Skilt med farligt vejkræds (A 11) for trafikanten kørende i sydgående retning på Ålborgvej.
2	Gettrupvej, Brøslø: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanten. Trafiktælling viser, at der køres for stærkt på strækningen.	Nyt projekt	Ændret placering af byzonetavle og lokal hastighedsbegrænsning.
3	Amerikavej, Hobro: Ønske om bedre krydsning	Bymarkskolen benytter hallen til undervisning, men mangler et godt krydsningspunkt på Amerikavej som de kan henvise eleverne til.	Nyt projekt	Fortovsbelægning ved busstop.
4	Hannerupvej, Hvilsom: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanten. Trafiktælling viser, at der køres for stærkt på strækningen.	Nyt projekt	Tydeligere overgang til byzone med 1 yderligere bump
5	Ulstrupvej, Valsgård: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanten.	Nyt projekt	Bedre krydsning af Ulstrupvej
6	Døstrupvej, Døstrup: Ønske om fortov.	Ønsker fortov pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanten.	Nyt projekt	Fortov fra Volstrupvej til Kirkegårdsvej på sydsiden (300 meter).
7	Døstrupvej, Døstrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanten. Afventer trafiktælling.	Undersøges	
8	Døstrupvej, Døstrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanten. Afventer trafiktælling.	Undersøges	
9	Mariager: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanten. Trafiktællinger og teknisk notat er udført. Afventer dialog med interessenter.	Undersøges	

Baggrundsnotat: Trafiksikkerhedsplan 2022

10	Dokkedalvej, Øster Hurup: Ønsker cykelsti.	Ønsker cykelsti langs Dokkedalvej fra Kystvejen til byport for at skabe bedre forhold for cyklister.	Imødekommet	
11	Borgervej, Oue: Ønske om skilt med farligt sving.	Ønsker skilt med angivelse af farligt sving og 30 km/t før svinget på Borgervej i Oue for trafikken i retning hos Hadsund. Skiltning er opsat.	Imødekommet	
12	Als Oddevej mellem Als og Als Odde: Ønsker bedre cykelforhold.	Ønsker bedre cykelforhold langs Als Oddevej mellem Als og Als Oddevej for at skabe bedre forhold for cyklister. På strækningen er i 2021 udført 2 minus 1-vej og lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t.	Imødekommet	
13	Rundkørsel Nordre Ringvej / Tobberupvej ved Hobro: Bekymring for trafiksikkerheden.	Ønsker trafiksikkerhedsforbedringer i krydset. Da krydset inden for de seneste år er forbedret med belysning, svingbane og lokal hastighedsnedsættelse, holdes krydset under observation.	Imødekommet	
14	Hastighedstiltag i Rold på Hobrovej syd for rundkørsel.	Ønske om håndtering af høj hastighed. Der er gennemført vejsidekampagne, opsat mobil "Din Fart" tavle samt gennemført kontrol af politi.	Imødekommet	
15	Hobrovej, Vebbestrup: Henvendelse om at "Din Fart" tavler er defekte.	Tælling viser, at der ikke længere bliver kørt for stærkt. Tavlerne nedtages derfor.	Imødekommet	
16	Håndværkerparken, Hobro: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
17	Kirkegårdsvej mellem Nordre Ringvej og Døstrup: Ønske om vejudvidelse.	Ønske om vejudvidelse. Ønsket er afvist da alternativ rute på større vej (Døstrupvej) er mulig. Døstrupvej er desuden udstyret med dobbeltrettet cykelsti. Der er ikke kendskab til kapacitetsudfordringer på Kirkegårdsvej. Desuden kan udvidelse af vejen medføre højere hastighed, hvilket flere borgere fra området har ytret, at de ikke ønsker.	Afvises	
18	Korupvej / Teglbakkevej ved Skelund: Ønsker krydsombygning.	Ønsker krydset bygget om, men effekten af tiltaget kan opnås under de eksisterende vejforhold, hvorfor ønsket afvises.	Afvises	
19	Dokkedalvej, Øster Hurup: Ønsker skilte med 50 km/t.	Ønsker skilte med 50 km/t på Dokkedalvej i Øster Hurup. Ønsket afvises, da der ikke må skiltes med den generelle hastighedsgrænse. Ved at sætte skilte med 50 km/t op inden for byzone, kan det give anledning til unødigt forvirring hos trafikanterne om, hvad hastighedsgrænsen så er de steder, hvor der ikke skiltes.	Afvises	
20	Åmøllevej ved Norup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
21	Kystvejen ved Øster Hurup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
22	Kirketofte, Hobro: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
23	Borgervej, Oue: Ønske om fodgængerfelt.	Ønsker fodgængerfelt over Borgervej i Oue. Der etableres ikke længere uregulerede fodgængerovergange, da disse medfører falsk tryghed og i værste fald kan medføre flere uheld. Trafiktælling viser desuden, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
24	Stinesmindevejen, Oue: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
25	Skovmarken, Arden: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
26	Rosenvej, Als: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
27	Rostrupvej, Vive: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
28	Hodalsvej, Hobro: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
29	Hørbygårdvej ved Øls: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	

Baggrundsnotat: Trafiksikkerhedsplan 2022

30	Alsvej ved Visborg: Ønsker cykelsti.	Ønsker cykelsti langs Alsvej. Da der er cykelsti på den gamle banesti, og der kan etableres forbindelse hertil på privat grund, afvises ønsket.	Afvises	
31	Frydenbjergvej, Mariager: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
32	Kielstrupvej, Kielstrup: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
33	Viborg Landevej ved Søndre Onsild: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
34	Kærvej og Kærhave, Søndre Onsild Stationsby: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
35	Skovvej, Hobro: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
36	Snæbumvej ved Snæbum: Ønsker cykel-/gangsti.	Ønsker cykel-/gangsti langs den nordlige side af Snæbumvej mellem de to Snæbum-byer. Da vejen tidligere er vurderet uegnet som 2 minus 1-vej, og cykelstønsket ligger uden for kommunens hovedstinet, afvises ønsket. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
37	Bakkegaardsvej, Veddum: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
38	Fragdrupvej ved Øster Doense: Ønske om hastighedsdæmpende tiltag.	Ønsker hastighedsdæmpende tiltag pga. skønnet høj hastighed og utryghed blandt bløde trafikanter. Trafiktælling viser, at der ikke køres for stærkt på strækningen.	Afvises	
39	Kystvejen ved Øster Hurup: Ønsker cykelsti.	Ønsker cykelsti langs østsiden af Kystvejen mellem Øster Hurup og Rugvænget. Da der er dobbeltrettet cykelsti på vestsiden af Kystvejen, afvises ønsket.	Afvises	
40	Randersvej ved Mariager: Ønsker cykelsti.	Ønsker cykelsti langs Randersvej mellem eksisterende cykelsti til Klostermarken og Munkhøjvej ved Mariager. Da ønsket ligger uden for kommunens hovedstinet, afvises ønsket.	Afvises	

Tabel 1. Fordeling af borgerhenvendelser fra 2021.

Indstilling	Antal
Nyt projekt: Der udpeges et nyt projekt på baggrund af henvendelsen.	6
Undersøges: Foreliggende oplysninger er ikke tilstrækkelige til vurdering af et nyt projekt. Yderligere informationer omkring lokaliteterne indsamles og lokaliteterne besigtiges.	3
Imødekommet: Ønskerne i henvendelsen vurderes imødekommet af projekter, der allerede er gennemført eller planlagt.	6
Afvises: Henvendelsen medfører ikke et nyt projekt.	25

Opsummering af borgerhenvendelser.

De nye projekter er uddybende beskrevet i Trafiksikkerhedsplan 2022 under de planer, som projekterne hører under: Større vejprojekter, Trafiksikkerhedsplan eller Cykelstiplan.

BILAG 2: OPDATERING AF TRAFIKSIKKERHEDSPLAN

Dette afsnit indeholder en status for målene i kommunens Trafiksikkerhedsplan.

Trafiksikkerhedsplanens overordnede mål er opdateret i forhold til Trafik- og Mobilitetsplanen. Dette er sket med baggrund i at Færdselssikkerhedskommissionen udgav en ny national handlingsplan i 2020 med nye mål. Status for kommunens mål gennemgås hvert år. I dette notat er uheldsudviklingen frem til 2020 analyseret, desuden er de foreløbige tal for 2021 inddraget, hvor dette er muligt/relevant.

1.1 Færdselssikkerhedskommissionens fokusområder

Færdselssikkerhedskommissionen har udpeget fem områder, som skal være i fokus for indsatsen for halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2030. Disse fokusområder dækker over en stor del af uheldene på vejnettet på landsplan – og i Mariagerfjord Kommune. Det er derfor valgt også at have fokus på områderne i Mariagerfjord Kommune. I perioden 2011-2020 har de fem fokusområder tilsammen udgjort 94 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne i kommunen.

Andel af personskadeuheld		
Fokusområde	MFLK 2011-2020	Landsplan 2015-2019
Eneulykker	26 %	19 %
Mødeulykker	12 %	8 %
Krydsulykker	39 %	29 %
Lette trafikanter	35 %	45 %
Unge bilførere (under 25 år)	25 %	<i>Ikke offentligt tilgængeligt</i>

Tabel 2. Fokusområders andel af personskadeuheld i Mariagerfjord Kommune og på landsplan. Det bemærkes at uheldsperioderne er forskellige, og at der kan være overlap mellem fokusområderne.

1.2 Uheldsbelastede lokaliteter

På baggrund af de politiregistrerede uheld i perioden 2016–2020 er der foretaget en opdateret udpegnings af uheldsbelastede lokaliteter på kommunens veje. De foreløbige uheld fra 2021 samt ekstra uheld er anvendt som supplerende oplysninger ved de uheldsbelastede lokaliteter. Et ekstra uheld er et uheld, som politiet har fået kendskab til, f.eks. over telefon, men ikke optaget en fuld uheldsrapport på.

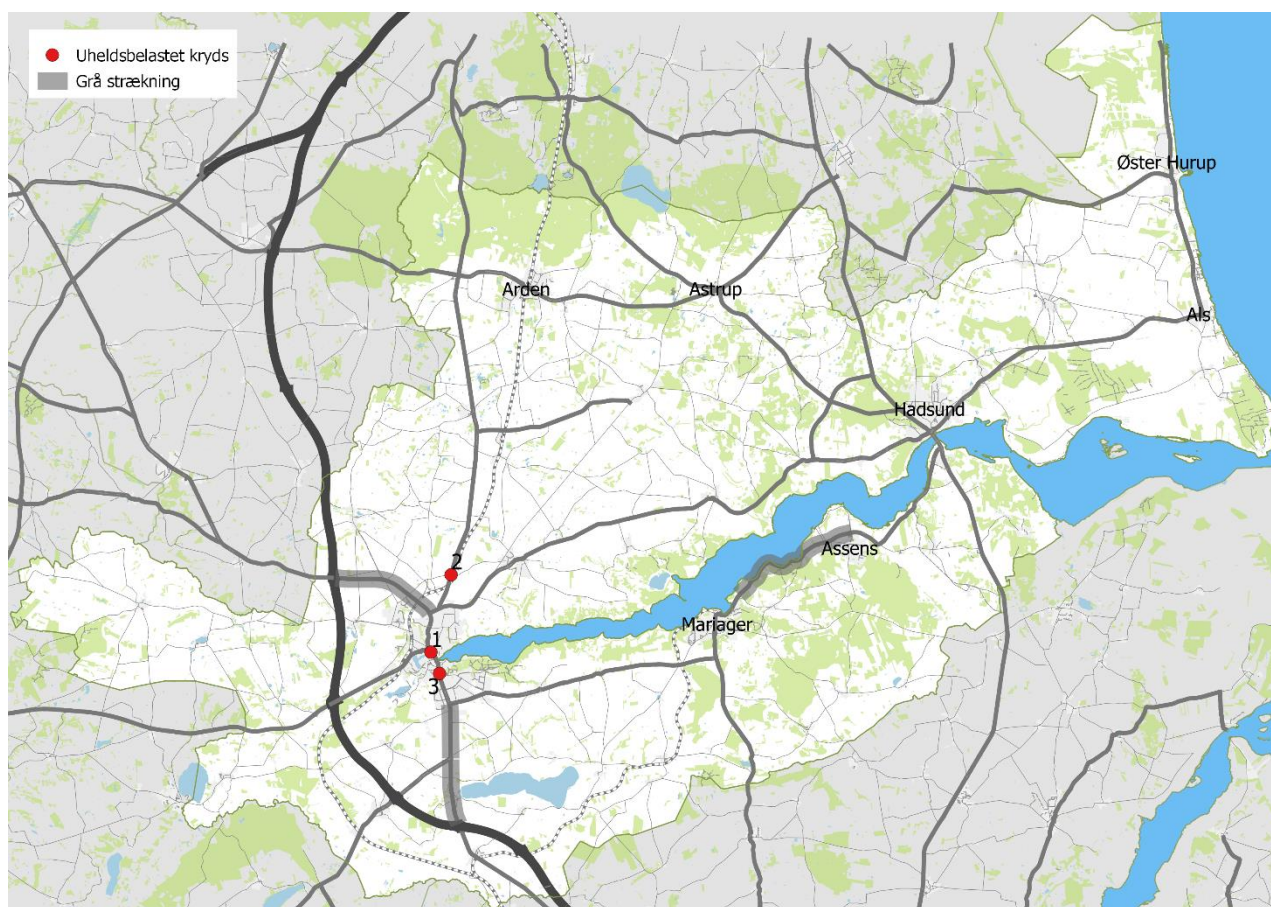
Lokaliteter er udpeget som uheldsbelastede, hvis:

- Kryds: Politiet har registreret mindst 4 uheld i løbet af de sidste 5 år.
- Strækning: Politiet har registreret mindst 4 uheld inden for en afstand på maksimalt 500 meter i løbet af de sidste 5 år.

De uheldsbelastede lokaliteter fremgår af tabel 3. Krydsene Randersvej / Søndre Ringvej og Hostrupvej / Banegaardsvej var udpeget i Trafikhandlingsplan 2021, men udgår grundet et lavere antal uheld.

Nr.	Lokalitet	Uheld			Løsning
		2015-2019	2016-2020	2021*	
1	Hostrupvej / Hegedalsvej, Hobro	6	5	1	Effekt af ombygning til signalreguleret kryds afventes. Krydset holdes under observation.
2	Hobrovej / Tobberupvej, nord for Hobro	5	4	3	Krydset holdes under observation. Ultimo 2021 er der etableret en højresvingsbane i krydset.
3	Brogade / Mariagervej, Hobro	5	4	1	Signalanlæg (indgår som større vejprojekt).

Tabel 3. Uheldsbelastede lokaliteter på kommunevejene. *For 2021 er dataene ikke afsluttet, data er udtrukket 19. november 2021.



Figur 1. Uheldsbelastede lokaliteter på kommunens vejnet fra uheldsperioden 2016-2020.

1.2.1 Grå strækninger

Der er kun få lokaliteter, som reelt kan kaldes for uheldsbelastede, og for disse er uheldsbilledet diffust. En analyse af uheldene viser, at uheldene er spredt på vejnettet, men at der er en mindre ophobning af uheld på visse længere strækninger. Disse strækninger kaldes "grå strækninger". Følgende strækninger er udpeget som grå strækninger:

- Hadsundvej mellem Mariager og Assens
- Randersvej syd for Hobro
- Nordre Ringvej vest for Hobro

Der er etableret og planlagt tiltag på flere af strækningerne. Strækningerne holdes under observation, mens effekten af tiltagene undersøges.

1.3 Konklusion

Det er kun få lokaliteter, som reelt kan kaldes for uheldsbelastede. Uheldene ligger generelt spredt på vejnettet, hvorfor en del af ressourcerne til trafiksikkerhed i det kommende år vil blive anvendt til sikring af skoleveje. Derudover afsættes der, som tidligere, midler til kampagner særligt indenfor færdselssikkerhedskommissionens fokusområder.