



Mariagerfjord
Kommune

Trafiksikkerhedsplan 2022

Trafik og Anlæg

Marts 2022
Revision 1



Indhold

1. INDLEDNING	3
1.1 NÆSTE ÅRS BUDGETTER	3
1.2 PRIORITERINGSMODEL	3
2. MÅL OG VISIONER	4
2.1 HVORDAN GÅR DET MED TRAFIKSIKKERHEDEN?	4
3. STØRRE VEJPROJEKTER	5
3.1 IGANGSATTE PROJEKTER 2021	5
3.2 FREMTIDIGE PROJEKTER	5
4. TRAFIKSIKKERHEDSPROJEKTER	6
4.1 IGANGSATTE PROJEKTER 2021	6
4.2 FREMTIDIGE PROJEKTER	6
4.3 SKITSE AF PRIORITEREDE PROJEKTER	7
5. CYKELSTIPROJEKTER	9
5.1 IGANGSATTE PROJEKTER 2021	9
5.2 FREMTIDIGE PROJEKTER	9
5.3 SKITSER AF PRIORITEREDE PROJEKTER	10
5.4 TRAFIKFARLIGE SKOLEVEJE	12
6. KAMPAGNER OG PLANLÆGNING	13
6.1 IGANGSATTE PROJEKTER 2021	13
6.2 FREMTIDIGE PROJEKTER	13



1. Indledning

Denne Trafiksikkerhedsplan indeholder en oversigt over de projekter, der forventes at skulle gennemføres i de kommende år indenfor kommunens:

- Større vejprojekter
- Trafiksikkerhedsprojekter
- Cykelstiprojekter
- Trafikale kampagner og planlægning

Planen indeholder desuden en status for igangsatte projekter i forgangne år.

Trafiksikkerhedsplanen erstatter Trafikhandlingsplan 2021. Indholdet af planen er justeret i forhold til Trafikhandlingsplan 2021 for at gøre planen mere læsbar. Det er fastlagt, at Trafiksikkerhedsplanen revideres en gang om året. Som bilag til planen er en oversigt over de borgerhenvendelser kommunen har modtaget indenfor trafiksikkerhedsplanens indhold samt en oversigt over uheldsbelastede lokaliteter.

1.1 Næste års budgetter

Der er regnet med følgende rammer for etablering af projekter i perioden 2022-2025:

Temaer	2022	2023	2024	2025
Større vejprojekter				
- Belysning ved stikrydsninger	0,2	0,2	0,2	0,2
- Fortov Havndalvej fra Fælledvej til Hohøj		1,2		
- Parkeringshandleplan	0,5	0,5	0,5	0,5
Trafiksikkerhedsprojekter				
- Projekter (Trafikplan)	0,8	0,8	0,8	0,8
Cykelstiprojekter				
- Cykelstier (Trafikplan)	1	1	1	1
- Pulje til cykel- og trafiksikkerhed	9	14	12	0
Kampagner og planlægning	0,5	0,5	0,5	0,5

Fordeling af midler til planens forskellige temaer. Beløbene er i mio. kr. Årene efter 2022 er et overslag.

1.2 Prioriteringsmodel

I Trafiksikkerhedsplanen er i kommunens trafiksikkerheds- og cykelstiprojekter prioriteret. Prioriteringsmodellen tager højde for faktorer som trafiksikkerhed, hastighed, utryghed, skoleruter og økonomi. Med prioriteringsmodellen behandles ønsker systematisk og på samme vilkår.

2. Mål og visioner

På Mariagerfjord Kommunes vejnet sker der hvert år uheld i trafikken. I løbet af de seneste 10 år (2011-2020) har politiet registreret følgende på kommunens vejnet:



645 trafikuheld



324 tilskadekomne

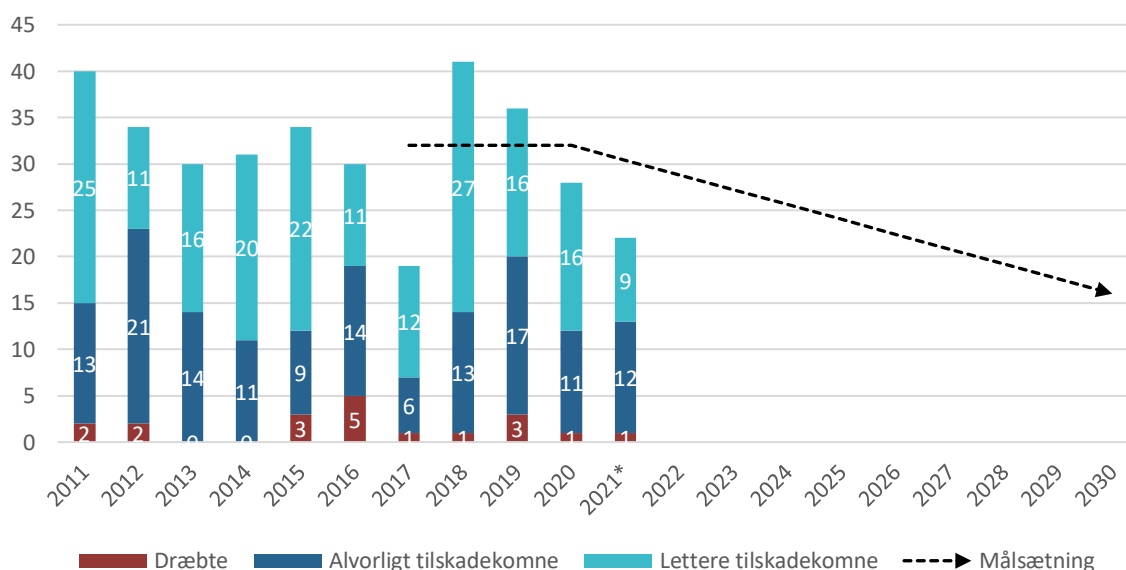


18 dræbte

Mariagerfjord Kommunes har opsat nye mål for trafiksikkerheden med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2021-2030. Målsætning er:

Antallet af dræbte og tilskadekomne skal halveres i 2030 i forhold til årene 2017-2019.

Det betyder, at antallet af dræbte og tilskadekomne højst må være 16 i 2030.



Kommunens målsætning om en halvering i antallet af dræbte og tilskadekomne i 2030. *For 2021 er data ikke afsluttet (udtrukket d. 19. november 2021).

2.1 Hvordan går det med trafiksikkerheden?

Antallet af tilskadekomne har varieret meget den seneste tiårige periode, hvilket ikke er usædvanligt, da der er tale om lave antal. Siden 2018 har antallet af tilskadekomne været faldende og antallet var i 2020 under målet for året. Samtidig har den generelle udvikling og kommunens trafiksikkerhedsarbejde medført, at der kun er få uheldsbelastede lokaliteter tilbage på vejnettet.

Det er vigtigt at fastholde den positive udvikling - også når trafikken stiger efter at have været påvirket af corona. Derfor følger Mariagerfjord Kommune udviklingen for at kunne målrette trafiksikkerhedsarbejdet og planlægge tiltag bedst muligt for at nå trafiksikkerhedsplanens mål.



3. Større vejprojekter

Vejprojekterne er projekter, som skal medvirke til, at målsætningerne i Trafik- og Mobilitetsplanen opnås, herunder større projekter, der også påvirker trafiksikkerhed og forholdene for lette trafikanter. Vejprojekterne er ikke prioriteret.

3.1 Igangsatte projekter 2021

Lokalitet	Projekt
Arden	Udvidelse af bro over jernbanen ved Brovej (gennemført).
Hobro	Gangbro over jernbanen ved banegården i Hobro (i proces).
Hobro	Renovering p-plads Brotorv (i proces).
Hobro	Signalanlæg Randersvej / Langelandsvej (gennemført).
Landområde	Svingbane i krydsene Egelundsvej / Ardenvej, Hobrovej / Tobberupvej, Myhlenbergvej / Hobrovej, Mariagervej / Langelandsvej og Hadsundvej / Korupvej (i proces).

Større vejprojekter i 2021.

3.2 Fremtidige projekter

Følgende større fremtidige vejprojekter indgår i Trafik- og Mobilitetsplanen. Der er ikke sat forventet åbningsår på projekterne, da tidshorisonten ved nogle af projekterne er stor.

Lokalitet	Projekt
Hadsund	Omfartsvej inkl. nye tilslutninger.
Hobro	Inviterende indfaldsveje: Ombygning Brogade - Randersvej.
Hobro	Signalanlæg Brogade / Mariagervej.
Hobro	Venstresvingsbane i krydset Nordre Ringvej / Døstrupvej nord for Hobro.
Hobro	Stitunnel ved krydset Mariagervej / Langelandsvej.
Hobro	Trafiksanering af Banegaardsvej.
Mariager	Fortov Havndalvej fra Fælledvej til Hohøj.
Generelt	Belysning ved stikrydsninger.
Generelt	Forundersøgelse af ny midtjysk motorvej.
Generelt	Forbedre kommunens samkørselspladser for både bilister og cyklister.

Større fremtidige vejprojekter.

I tillæg hertil vil der blive arbejdet mod, at nærbanen ved Aalborg forlænges til Hobro med stop i Arden.



4. Trafiksikkerhedsprojekter

Udpegnings af uheldsbelastede lokaliteter er opdateret på baggrund af uheldsdata for 2016-2020 sammen med de foreløbige tal for 2021. Gennemgangen er afleveret i trafiksikkerhedsplanens bilag. Der er ikke udpeget nye uheldsbelastede lokaliteter.

4.1 Igangsatte projekter 2021

Lokalitet	Projekt
Søndergade, Assens	Skiltning forbedret, beplantning beskåret og hastighedsniveau evalueret (gennemført).
Semvej, Sem	Politiet har afvist 60 km/t før østlig byskilt. Rumleriller etableres i stedet.
Gl. Visborgvej, Visborg	Skiltningen forbedret efter dialog med ansøger (gennemført).
Als Oddevej mellem Helberskov og Als Odde	Hastighedsbegrænsning 60 km/t (gennemført).
Plantagevej ved Hørby Kirkeby	Hastighedsbegrænsning 60 km/t. Eftertælling viser, at hastigheden på strækningen er faldet til et acceptabelt niveau (gennemført).
Als Oddevej mellem Helberskovvej ved Als og Helberskov	2 minus 1-vej med 60 km/t (gennemført).
Houvej, Hou	4 vejbumper og forbedret belysning (i proces).
Gettrupvej / Skjellerupvej syd for Hobro	Krydsombygning (forundersøgelse gennemført).
Bykernen, Mariager	Hastighedszone (i proces).

Trafiksikkerhedsprojekter i 2021.

4.2 Fremtidige projekter

Et stort fokus i det fremtidige trafiksikkerhedsarbejde er trafikanternes adfærd. En stor andel af trafikuheldene skyldes uhensigtsmæssig adfærd, såsom høj hastighed og kørsel i påvirket tilstand. Derfor er der fokus på et godt samarbejde med politi, skoler samt kommunens øvrige forvaltninger og samarbejdspartnere om bl.a. information, kampagner og kontrol. Derudover vil en del af trafiksikkerhedsmidlerne blive anvendt til sikring af skoleveje.

På baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2021 er der opstillet 6 nye projekter, hvilke er markeret i nedenstående skema med en stjerne. De fremtidige projekter, der forventes igangsat, er følgende:

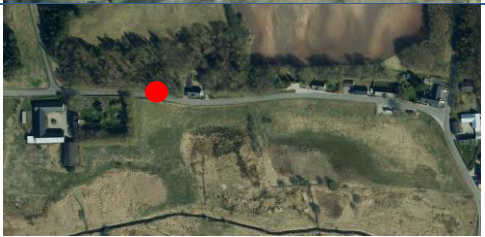
Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
Forventes igangsat i 2022		
Ålborgvej, Hadsund*	Skilt med farligt kryds.	5.000
Gettrupvej, Broløs*	Rumlestriber.	10.000
Søndergade, Assens	Skiltning ved skolepatrulje.	15.000
Amerikavej*	Bedre krydsning. Ønske fra Bymarkskolen.	25.000
Hannerupvej, Hvilsom*	Tydeligere overgang til byzone med 1 yderligere bumper.	50.000

Østergade ml. Sindholtparken og industriområdet, Hadsund	Hastighedsgrænsen hæves til 60 km/t	30.000
Ulstrupvej, Valsgård*	Bedre krydsning af Ulstrupvej.	125.000
Døstrupvej fra Volstrupvej til Kirkegårdsvej*	Fortov 300 meter på sydsiden.	450.000
Forventes igangsat i 2023		
Diverse	Projekter fra skolevejsundersøgelse.	-
Forventes igangsat efter 2023		
Diverse	Projekter fra skolevejsundersøgelse.	-

Trafiksikkerheds- og skoleprojekter. *nye projekter på baggrund af modtagne borgerhenvendelser i 2021.

4.3 Skitse af prioriterede projekter

I det følgende er de prioriterede trafiksikkerhedsprojekter for 2022 illustreret.

Lokalitet	Projekt	Skitse
Ålborgvej, Hadsund	Skiltning Utryghed ved kryds pga. kurve med begrænset oversigt. Der opsættes et skilt med farligt kryds for trafikanterne på Ålborgvej fra nordlig retning.	
Gettrupvej, Broløs	Hastighedsdæmpning Hastighedsmålinger viser at der bliver kørt for hurtigt på Gettrupvej i Broløs. For at gøre opmærksom på hastigheden etableres rumlestribes. Striberne placeres så de giver mindst mulige støjgener for naboer. Ved etablering af striberne placeres kommunens mobile "Din Fart" tavle ved striberne i nogen tid.	
Søndergade, Assens	Skiltning Der er i dag skolepatrulje ved fodgængerovergangen på Søndergade i Assens. Skolepatrulje er ikke skiltet. Der opsættes en advarselstavle A22 "Børn" med undertavle "Skole" på begge sider af fodgængerfelt.	

Amerikavej, Hobro	Sikker krydsning Ønske fra Bymarksskolen om mere tydelig krydsning af Amerikavej umiddelbart øst for buskur hvor der er en trappe op mod Hobro Idrætscenter. Tiltaget består af et mindre fortovsareal på tværs af vejens rabat på begge sider af vejen. Det undersøges om det er muligt at friholde et areal for parkering på Hobro Idrætscenters parkeringsplads, så biler ikke generer gåendes passage.	
Hannerupvej, Hvilsom	Hastighedsdæmpning Der er konstateret for høj hastighed i den østlige ende af Hvilsom på Hannerupvej. Der er kun bebyggelse på vejens nordlige side hvorfor strækningen kan fremstå som landområde. Strækningen er dog belyst. Overgangen fra landzone til by tydeliggøres med 1 yderligere bump. Det undersøges om placeringen af byzonetavlen skal justeres. Der kører bus, hvorfor pudebump kan overvejes. Der er dog "almindelige" bump igennem byen, hvorfor det virker mest relevant. Der afvandes til terræn.	
Østergade ml. Sindholtparken og industriområdet, Hadsund	Skiltning Strækning i byzone mellem Sindholtparken og industriområdet i Hadsund har begrænset bebyggelse hvorfor bilister kan tro at det er landområde. Hastighedsgrænsen er 50 km/t i dag. Der er registreret for høje hastigheder på strækningen. Hastighedsgrænsen hæves til 60 km/t.	
Ulstrupvej, Valsgård	Sikker krydsning Der er konstateret for høj hastighed på Ulstrupvej foran Valsgård Skole. Der etableres en chikane omkring stien til skolen med støttepunkt for lette trafikanter. Den bedste placering findes i dialog med skolen. Det sikres at chikanen ikke er til gene for bus- eller varekørsel. Afstriking omkring skolen optimeres desuden efter ønske fra skolebestyrelsen.	
Døstrupvej fra Volstrupvej til Kirkegårdsvej	Fortov / fællessti Flere borgere har henvendt sig om utryghed langs strækningen grundet høje hastigheder. Der er registreret for høje hastigheder på strækningen. Der etableres et fortov eller fællessti på vestsiden af Døstrupvej fra Volstrupvej til den eksisterende sti ved Kirkegårdsvej (300 meter). Fortovet / fællesstien giver mere sikre og trygge forhold for lette trafikanter og afgrænser kørebanen, hvilket forventes at dæmpe hastigheden. De matrikulære forhold i området er specielle. Det er sandsynligvis nødvendigt at erhverve areal.	



5. Cykelstiprojekter

I det følgende gennemgås status for gennemførelse af cykelstiplanens projekter. Prioriteringen af projekter er desuden opdateret.

5.1 Igangsatte projekter 2021

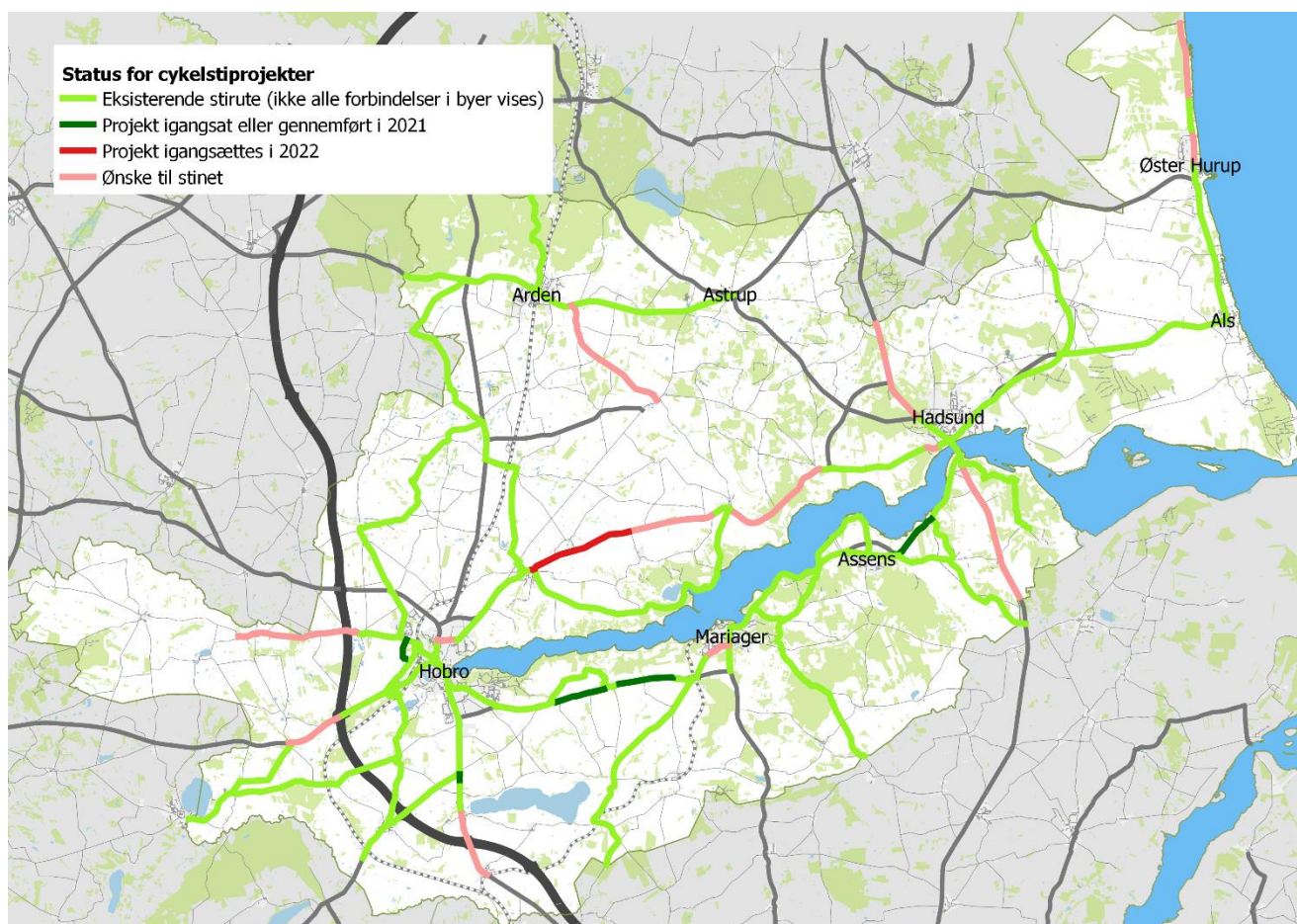
Lokalitet	Projekt
Mølhøjparken - Løgstørvej, Hobro	Separat sti til det nye boligområde (i proces).
Mariagervej – Hobrovej mellem Skjellerup og Mariager	Cykelsti langs vej (i proces).
Randersvej, Viborg Landevej – nord for Søbakkevej	Cykelsti langs vej (i proces).
Hadsundvej mellem Assens og Åmøllevej	Cykelsti langs vej (i proces).

Stiprojekter i 2021.

5.2 Fremtidige projekter

Lokalitet	Projekt	Pris (kr.)
Forventes igangsat i 2022		
Randersvej, Viborg Landevej – nord for Søbakkevej	Cykelsti land	1.000.000
Fjorden Rundt, Valsgård – Kielstrupvej	Cykelsti land	9.000.000
Forventes igangsat i 2023		
Dokkedalsvej, Ø. Hurup ved bygrænsehelle	Sti vestlig side	120.000
Hadsundvej fra Hostrupvej til Hegedalsvej, Hobro (etape 1)	Cykelsti by	900.000
Fjorden Rundt	Cykelsti land	14.000.000
Forventes igangsat i 2024		
Fjorden Rundt	Cykelsti land	12.000.000
Ikke-prioriterede ønsker til projekter efter 2023		
Hadsundvej fra Hostrupvej til Hegedalsvej, Hobro (etape 2)	Cykelsti by	2.400.000
Banegaardsvej, Hobro	Bedre cykelforhold by	*
Hobrovej, Hadsund mellem Skellet og Bøgedalen	Bedre cykelforhold by	2.700.000
Østergade, Hadsund	Bedre cykelforhold by	1.550.000
Dokkedalsvej, Ø. Hurup fra Østenkrog til bygrænsen	Sti østlig side	3.300.000
Ølsvej, Hobro.	Bedre cykelforhold by	6.750.000
Brogade / Randersvej, fra Havnegade til Søndre Ringvej, Hobro	Bedre cykelforhold by	7.500.000
Fyrkatvej til Fyrkat, Hobro	Bedre cykelforhold by	3.600.000
Gl. Hobrovej mellem Fjordgade og Frikirken, Mariager	Bedre cykelforhold by	5.700.000
Randersvej, Holmgård – Handest	Cykelsti / bane land	4.000.000
Hannerupskovvej, Hannerup - Hørby	Cykelsti land	8.000.000
Skivevej, Motorvejen – Houvej	Cykelsti land	6.000.000
Dokkedalvej, Lille Vildmose udsigtstårn – kommunegrænsen	Cykelsti land	9.300.000
Lundgårdsvej, Arden – Rostrup	Cykelsti land	13.200.000

Revideret prioritering af cykelstiprojekter. *Medtaget under Vejprojekter.



Status for gennemførelse af cykelstiplanens fysiske projekter.

5.3 Skitser af prioriterede projekter

I det følgende er de prioriterede anlægsprojekter for 2022 illustreret.

Lokalitet	Projekt	Skitse
Randersvej, Viborg Landevej – nord for Søbakkevej	Cykelsti Enkeltrettede cykelstier langs Randersvej i forlængelse af cykelstierne ved rundkørslen ved Viborg Landevej og frem til cykelbanerne nord for Søbakkevej (ca. 325 meter). Stierne er et "missing link" i stinettet, og medfører at bl.a. skolebørn fra Holmgård vil kunne køre på cykelsti/bane hele vejen til Hobro. Der etableres cykelsti frem for cykelbaner da cykelsti er en mere tryk løsning. Prisen er stort set den samme for løsningerne.	



Fjorden Rundt,
Valsgård –
Kielstrupvej

Cykelsti

Der er flere muligheder for forløb af cykelsti "Fjorden Rundt" mellem Valsgård og Kielstrupvej. Det bedste forløb undersøges som en del af projektet. Fra Valsgård er der gode stiforbindelser videre til Hobro.

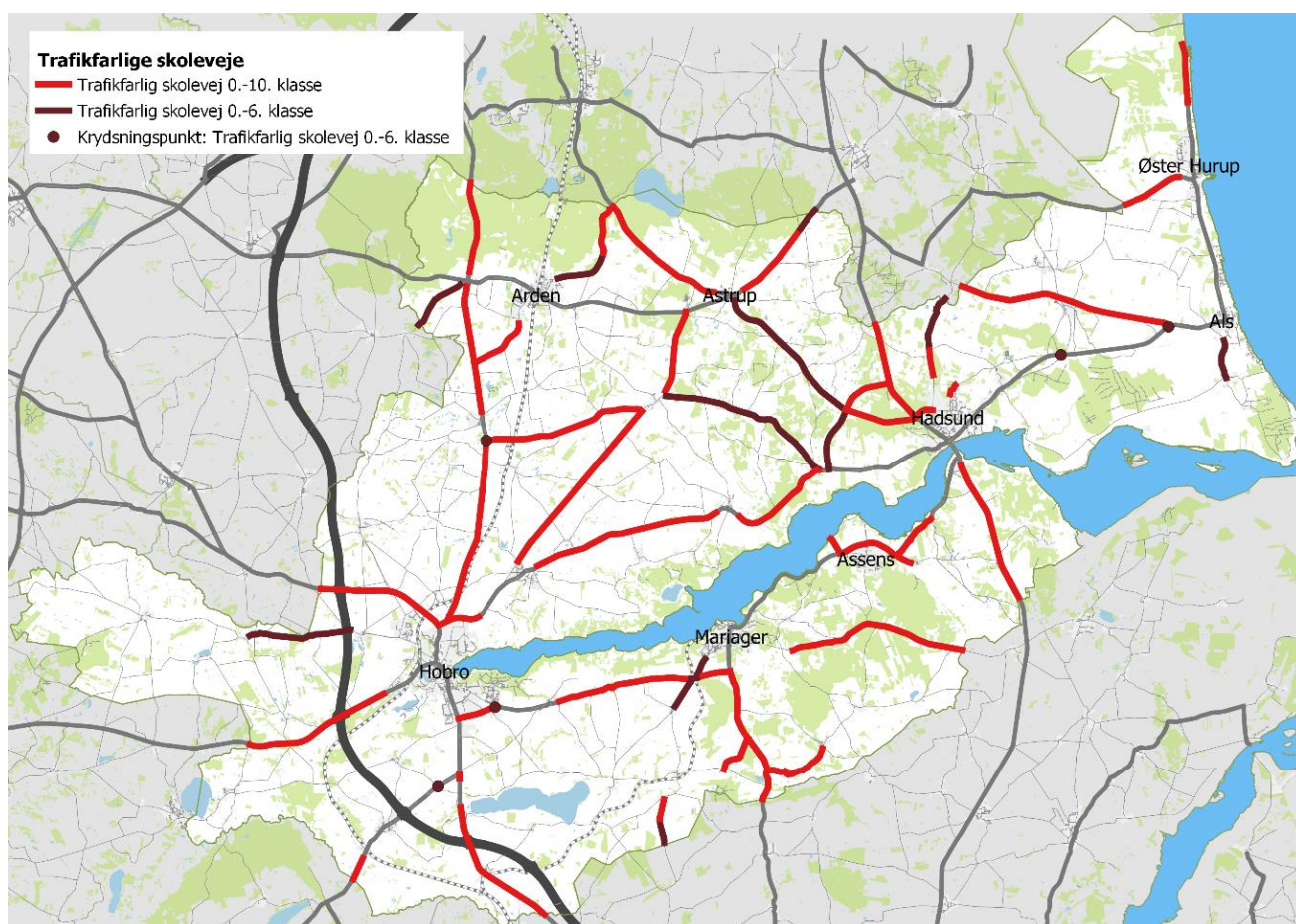
Grundet projektets omfang tager etableringen sandsynligvis flere år.



5.4 Trafikfarlige skoleveje

Med en trafikfarlig skolevej forstås en vej, hvor kommunen tilbyder befordring mellem skole og hjem af hensyn til skoleelevernes sikkerhed i trafikken. Befordringen tilbydes i henhold til Folkeskoleloven. Der er ikke afsat separate midler til forbedring af trafikfarlige skoleveje, da forbedringer sker igennem cykelsti- og trafiksikkerhedsprojekter.

Der er ikke sket ændringer i udpegningen af trafikfarlige skoleveje i 2021. Status for de trafikfarlige skoleveje fremgår som følgende:



Status for de trafikfarlige skoleveje (veje i byer er pr. definition ikke trafikfarlige skoleveje).



6. Kampagner og planlægning

Projekterne inden for kampagner og planlægning går ofte på tværs af temaerne i Trafiksikkerhedsplanen, hvorfor de indgår som et tema for sig.

6.1 Igangsatte projekter 2021

Der er i 2021 igangsat en række projekter:

Tiltag	Projekt
Kampagner	Fartkampagne "Sænk farten" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik)
Kampagner	Spritkampagne "Klar til et pust" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik)
Kampagner	Kampagne for selvtransporterende børn "Dit barn kan selv" (samarbejde med nordjyske kommuner)
Kampagner	Skolekampagne "Børn på vej" (samarbejde med Rådet for Sikker Trafik)
Samarbejde og planlægning	Netværksmøder: skoler, politi og andre kommuner

Kampagner og planlægning i 2021.

6.2 Fremtidige projekter

I de kommende år forventes følgende projekter igangsat:

Projekt	Pris (kr.)
Forventes igangsat i 2022	
Relevante kampagner (Spiritusuheld, Unge, For høj hastighed, Cykelfremme)	150.000
Parkeringshandleplan	*
Diverse planlægning	100.000
Opdatering Trafiksikkerhedsplan	50.000
Trafiktællinger	50.000
Skilteplaner	100.000
Indkøb og opsættelse af skilte	50.000
Forventes igangsat i 2023	
Relevante kampagner inden for kommunens indsatsområder	150.000
Opdatering Trafik- og Mobilitetsplan	200.000
Opdatering Trafiksikkerhedsplan	50.000
Trafiktællinger	50.000
Skilteplaner	25.000
Indkøb og opsættelse af skilte	25.000

Prioritering af projekter inden for kampagner og planlægning. *Finansieres separat.

