



Trafik og Anlæg

Postadresse:

Nordre Kajgade 1
9500 Hobro
Tlf. 97 11 30 00
raadhus@mariagerfjord.dk
www.mariagerfjord.dk

Ref.: Stine Bundgaard Sørensen
Direkte tlf.: 97 11 37 22
stiso@mariagerfjord.dk

Dato: 29.10.2020

Personlig henvendelse:

Rådhuset i Arden
Østergade 22
9510 Arden

Notat: Løsningsforslag for cykelsti mellem Skjellerup og Mariager

Fagenheden Teknik og Byg har undersøgt muligheden for at udnytte det naturskønne område nord for hovedvejen op mod Fjorden til at give cykelstien et mere rekreativt forløb. Fagenheden har udarbejdet fem forslag til linjeføring med skønsmæssige økonomiske og tidsmæssige overslag.

Opsummering

Forslag	Cykelstitype	Stiforløb	Anlægsoverslag	Tidsperspektiv
Udgangspunkt	Enkeltrettet	Parallelt med hovedvej	13 mio. kr.	15-18 måneder
A	Dobbeltrettet	Parallelt med hovedvej	13 mio. kr.	12-15 måneder
A1	Dobbeltrettet Enkeltrettet i Katbjerg	Parallelt med hovedvej	15 mio. kr.	15-18 måneder
B	Dobbeltrettet	Delvist parallelt med hovedvej Eget tracé forbi gravhøje og jættestue	16 mio. kr. (+1 mio. kr.)	18-24 måneder
C	Dobbeltrettet	Delvist parallelt med hovedvej Eget tracé forbi jættestue, stendige og langs levende hegn	14 mio. kr. (+ 1 mio. kr.)	15-21 måneder

Generelt

1. Der er enkeltrettede cykelstier fra Hobro til Skjellerup og 2-1 vej ad Gl. Hobrovej ved Mariager.
2. Hvis der vælges dobbeltrettet cykelsti, vil det altid skabe et konfliktpunkt mellem bil- og cykeltrafik, derfor kræver det belyste stikrydsninger.



3. Stikrydsninger ved Katbjerg kan kombineres med chikaner, hvor den tætte bebyggede zone og dermed lavere hastighed, begynder. Kræver dog at der er den fornødne plads til forsætning af kørebane og gode oversigtsforhold.
4. Det kan føles utrygt at benytte stien, hvis den trækkes væk fra hovedvejen. Især i mørke perioder og når der i begrænsede perioder er høj beplantning, som skærmer helt mod hovedvejen og en oplevet øjenkontakt med de øvrige trafikanter forsvinder.
5. Linjeføringer i eget forløb vil øge den samlede længde af cykelturen mellem Hobro og Mariager, og kan betyde, at cyklister fortsat benytter hovedvejen.
6. En linjeføring i eget forløb i naturligt område kan tiltrække turister og fritidsbrugere, som i lange perioder har udsigt til natur og kulturhistoriske lokaliteter.
7. Der er mulighed for at benytte de rekreative ruter (herunder vandreruter og grusveje): Mariager Fjord Ruten (Rute 32), Katbjerg Odde og Margueritruete Himmeland, som ligger med tilkoblingsmuligheder ved Skjellerup, Katbjerg og Mariager.
8. Store dele af terrænet mellem Katbjerg og Mariager Fjord er naturpræget med kulturhistoriske lokaliteter, som kan betyde tidskrævende myndighedsbehandling og høringsperioder. De kulturhistoriske fredninger kræver dispensation og der er risiko for, at de ikke kan opnås dispensation til den endelige placering af cykelstien. Uvisheden om tidsperioden for myndighedsbehandlingerne kan vanskeliggøre en fastlæggelse af den endelig tidsplan.

Udgangspunkt

Det oprindelige udgangspunkt er to enkeltrettede cykelstier på hver side af hovedvejen. Cykelstien vil fungere primært som transportsti.

Fordele

1. Simpelt forløb og en naturlig ledelinje for trafikanter
2. Kræver mindre plads gennem Katbjerg
3. Videreførelse af eksisterende enkeltrettede stier

Ulemper

1. Mange lodsejere (på hver side af hovedvejen)
2. Mange sidevejestilslutninger og indkørsler til ejendomme skal krydses
3. Flere eksisterende anlæg skal ændres (f.eks. rabatter, afvandingsselementer og vejudstyr)
4. Forlænger udførelsesperioden (to faser, én side af vejen ad gangen)
5. Risiko for, at cyklister kører imod færdselsretningen, for at undgå krydsning af hovedvejen

Anlægsoverslag

De mange omfattende ændringer til eksisterende anlæg gør, at etablering af stien med denne linjeføring giver et anlægsoverslag på 13 mio. kr.



Estimeret tidsperspektiv

Det er nødvendigt at udføre arbejdet i to faser, hvilket betyder en længere tid til gennemførelse. Både i forhold til anlæg og eventuel ekspropriation. Det forventes at arbejdet vil tage 15-18 måneder fra politisk godkendelse til at stien kan åbnes.

Alternativ A

En dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af hovedvejen, parallelt med kørebaneløbet. Cykelstien vil fungere primært som transportsti.

Fordele

1. Antal lodsejere og dermed ekspropriationer reduceres
2. Eksproprieret areal reduceres, da sti og afvandingslementer kun laves på én side af hovedvejen
3. Antal sidevejstilslutninger og indkørsler til ejendomme reduceres
4. Udførelsesperiode og medfølgende gener for trafikanter mindskes, da arbejdet kun berører én side af vejen

Ulemper

1. Behov for at lede cyklister over hovedvejen ved tilslutningspunkter
2. Dobbeltrettet sti er pladskrævende og kan give udfordringer gennem Katbjerg, hvor nogle bygninger er placeret meget tæt på kørebane og i øvrigt har adgangsforhold ud mod cykelsti

Økonomisk konsekvens

Pladsbehov for dobbeltrettet cykelsti over bro ved Fjeldstedvej øger anlægsomkostningerne. Færre ekspropriationsomkostninger samt mindre anlægsomfang gør dog, at etablering af stien med denne linjeføring, giver et anlægsoverslag på 13 mio. kr.

Estimeret tidsperspektiv

Det mindre anlægsomfang vil mindske den tid, der skal bruges på etablering. Det forventes, at arbejdet vil tage 12-15 måneder fra politisk godkendelse til at stien kan åbnes.

Alternativ A1

En dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af hovedvejen, parallelt med kørebaneløbet, som alternativ A.

Dog med overgang til to enkeltrettede cykelstier i hver side gennem Katbjerg (en strækning på ca. 300-350 meter).

Eksisterende vejbumper ved Katbjerg kan erstattes af stikrydsninger i kombination med chikaner, hvor den tætte bebyggede zone og dermed lavere hastighed, begynder. Det kræver dog, at der er den fornødne plads til forsætning af kørebane samt gode oversigtsforhold.

Fordele

1. Antal lodsejere og dermed ekspropriationer reduceres
2. Eksproprieret areal reduceres



3. Antal sidevejstilslutninger og indkørsler til ejendomme reduceres
4. Udførelsesperiode og medfølgende gener for trafikanter mindskes, da store dele af arbejdet kun berører en side af vejen
5. Enkeltrettede cykelsti gennem Katbjerg giver bedre passagemuligheder forbi eksisterende bygninger.
6. Stikrydninger kan hjælpe cyklister til at krydse vejen ad to omgange

Ulemper

1. En kombination af dobbeltrettede og enkeltrettede forløb giver ekstra konflikt punkt med biltrafikken.
2. Der kan være risiko, at utrygge cyklister vælger at køre mod færdselsretningen på den enkeltrettede strækning.

Økonomisk konsekvens

Etablering af to stikrydsninger kombineret med byporte øger anlægsomkostninger og giver et anlægsoverslag på 15 mio. kr.

Estimeret tidsperspektiv

Det forventes, at arbejdet vil tage 15-18 måneder fra politisk godkendelse til stien kan åbnes.

Alternativ B

En dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af hovedvejen med loop forbi gravhøje og jættestue. Cykelstien vil fungere delvist som rekreativ sti.

Fordele

1. Antal lodsejere og dermed ekspropriationer reduceres
2. Eksproprieret areal reduceres, da sti og afvandingslementer kun laves på én side af hovedvejen
3. Antal sidevejstilslutninger og indkørsler til ejendomme reduceres
4. Udførelsesperiode og medfølgende gener for trafikanter mindskes, da arbejdet kun berører én side af vejen
5. Kort længdeforøgelse
6. Kulturel naturoplevelse ind over mark, forbi flere gravhøje

Ulemper

1. En forlængelse kan føles som en ulempe for nogle cyklister, hvilket kan medføre, at de fortsat cykler langs hovedvejen
2. Marken som tænkes anvendt til stianlæg beplantes i dag med majs. Cykelstiens tracé vil blive skjult fra hovedvejen i dele af året, som kan skabe bekymring og utryghed blandt cyklisterne.

Økonomisk konsekvens

Der vil være lidt flere ekspropriations- og anlægsomkostninger, hvilket gør, at etablering af stien med denne linjeføring giver et anlægsoverslag på 16 mio. kr.



Den del af marken, der evt. kommer til at ligge mellem sti og hovedvej, kan evt. opkøbes af Mariagerfjord Kommune. Arealet kan bortforpagtes med begrænsning om afgrødehøjde, således der altid vil være sigt mellem cykelsti og hovedvej. Et evt. opkøb af markområde mellem cykelsti og hovedvej, vurderes til at overslaget øges med op til 1 mio. kr.

Estimeret tidsperspektiv

At lave en del af anlægsarbejdet i eget tracé kan effektivisere arbejdets udførelse, men dette forløb vil medføre tidskrævende myndighedsbehandling. Det forventes at arbejdet vil tage 18-24 måneder fra politisk godkendelse til at stien kan åbnes.

Alternativ C

En dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af hovedvejen med loop forbi jættestue og stendige samt langs et levende hegn og på bagsiden af to ejendomme. Cykelstien vil fungere delvist som rekreativ sti.

Fordele

1. Antal lodsejere og dermed ekspropriationer reduceres
2. Eksproprieret areal reduceres, da sti og afvandingsselementer kun laves én gang
3. Antal sidevejstilslutninger og indkørsler til ejendomme reduceres
4. Udførelsesperiode og medfølgende gener for trafikanter mindskes, da arbejdet kun berører en side af vejen
5. Kulturel naturoplevelse ind over mark, forbi jættestue og stendige samt naturligt forløb langs et levende hegn
6. Kort længdeforøgelse

Ulemper

1. En forlængelse kan føles som en ulempe for nogle cyklister, hvilket kan medføre, at de fortsat cykler langs hovedvejen
2. Marken som tænkes anvendt til stianlæg beplantes i dag med majs. Cykelstiens tracé vil blive skjult fra hovedvejen i dele af året, som kan skabe bekymring og utryghed blandt cyklisterne.
3. Linjeføringen vil delvist gå nord om et eksisterende læhegn og på bagsiden af to private beboelsesejendomme
4. Cykelstien vil være skjult fra hovedvejen samt ligge skyggefuldt og dermed kan være mere påvirket af pletvis vådt og glat føre
5. Linjeføringen vil krydse igennem et levende hegn, som på en væsentlig del af strækningen har registreret et bevaringsværdigt stendige, som forudsætter en dispensation for at kunne gennembryde

Økonomisk konsekvens

Ekspropriationsomkostninger og anlægsomfang vil være proportionalt større end de øvrige alternativer, da der er længere. Dette gør, at etablering af stien med denne linjeføring, giver et anlægsoverslag på 14 mio. kr.

Et evt. opkøb af markområde mellem cykelsti og hovedvej, vurderes til at overslaget øges med op til 1 mio. kr.



Estimeret tidsperspektiv

Anlægsarbejdet i eget tracé kan effektivisere arbejdets udførelse, dog på en længere strækning, men det nye forløb vil også kunne kræve tidskrævende myndighedsbehandling. Det forventes at arbejdet vil tage 15-21 måneder fra politisk godkendelse til at stien kan åbnes.